

Návod na použití a bezpečností instrukce

pro koloběžky **HUGO BIKE BIG One**
vybavené dodatečně pomocným
elektrickým pohonem



Tento návod na použití je nedílnou součástí průvodní dokumentace
poskytované ke koloběžkám Hugo Bike©

Gratulujeme Vám k nákupu luxusní koloběžky HUGO Bike vybavené dodatečným pomocným pohonem (dále jen koloběžka), která Vám přináší nevšední zážitky zdoláváním velkých dávek kilometrů a zároveň požitků z pohodlné jízdy.

Prosím, mějte na paměti, že neodborná instalace a provozování této koloběžky může snížit její výkon i celkový dojem z tohoto produktu. Proto si předtím, než začnete koloběžku užívat, pečlivě přečtěte tento návod a řiďte se každým bodem!

Děkujeme Vám za Vaši důvěru vyjádřenou nákupem naší jedinečné koloběžky HUGO Bike a přejeme Vám spoustu radosti a řůru kilometrů plných akčních momentů.

Obsah

1. <u>POJMY, ZKRATKY, DEFINICE</u>	5
1.1. ČTĚTE!	5
1.2. UPOZORNĚNÍ!	5
1.3. VÝSTRAHA!	5
1.4. ZÁKAZ!	5
2. <u>SPECIFIKACE</u>	6
3. <u>KOLOBĚŽKA HUGO BIKE</u>	7
3.1. POPIS OBR. 1	8
3.2. MONTÁŽNÍ NÁVOD	8
3.3. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA	11
3.4. POUŽITÍ TEMPOMATU/PŘEPÍNAČ RYCHLOSTI	12
3.5. MONTÁŽ A DEMONTÁŽ BATERIE	13
3.5.1. DEMONTÁŽ	14
3.5.2. MONTÁŽ	14
3.6. NABÍJENÍ BATERIE	14
3.8. SKLADOVÁNÍ BATERIE	15
3.9. DOJEZD KOLOBĚŽKY	15
4. <u>POUŽITÍ KOLOBĚŽKY</u>	16
4.1. URČENÍ KOLOBĚŽKY	16
4.2. KONSTRUKCE	17
4.3. OVLÁDÁNÍ KOLOBĚŽKY	17
4.4. UPOZORNĚNÍ PRO RODIČE	17
5. <u>ZAKÁZANÉ ČINNOSTI</u>	18
6. <u>ÚDRŽBA, SEŘÍZENÍ A OPRAVY</u>	19
6.1. VŠEOBECNÉ INSTRUKCE	19
6.2. NAHRAZOVÁNÍ POJISTKY BATERIE	20
6.3. BRZDY, PNEUMATIKY	20
6.4. SEDLO, ŘÍDÍTKA, KONTROLA SPOJŮ	20
7. <u>ODBORNÁ A ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST UŽIVATELE</u>	21
8. <u>ZÁKLADNÍ POVINNOSTI UŽIVATELE</u>	21
9. <u>OCHRANA ZDRAVÍ</u>	22
10. <u>POŽÁRNÍ OCHRANA</u>	23

11. BEZPEČNOST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A V TERÉNU	24
11.1. PROVOZ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH	24
11.2. RESPEKT PŘI JÍZDĚ V TERÉNU	24
12. PŘEPRAVA	25
13. PROBLÉMY A JEJICH ŘEŠENÍ	26
13.1. KOLOBĚŽKA NEJEDE NA MAXIMÁLNÍ VÝKON	26
13.2. MOTOR NEBĚŽÍ, I KDYŽ JE SYSTÉM ZAPNUTÝ	26
13.3. NÍZKÝ DOJEZD I PŘI PLNĚ NABITÉ BATERII	26
13.4. NABÍJEČKA NENABÍJÍ AKUMULÁTOR	26
13.5. INDIKÁTOROVÉ SVĚTLO NABÍJEČKY SVÍTÍ STÁLE ZELENĚ	26
13.6. INDIKÁTOROVÉ SVĚTLO NABÍJEČKY SVÍTÍ STÁLE ČERVENĚ	27
14. INFORMACE PRO UŽIVATELE K LIKVIDACI ELEKTRICKÝCH A ELEKTRONICKÝCH ZAŘÍZENÍ	27

1. Pojmy, zkratky, definice

1.1. Čtěte!

Části návodu označené tímto symbolem je nutné pročíst a seznámit se tak s podmínkami výrobce.



1.2. Upozornění!

Výrobce tímto symbolem upozorňuje na důležitá omezení při použití koloběžky.



1.3. Výstraha!

Tento symbol představuje výstražná upozornění, jejichž neplnění může mít za následek zranění osob.



1.4. Zákaz!

Tímto symbolem výrobce koloběžky zakazuje vybrané činnosti při používání koloběžky.

Ignorování pokynů, upozornění, výstrah, či zákazů uvedených v tomto návodu může mít za následek snížení komfortu při použití koloběžky, funkčnost koloběžky nebo jejích částí, zranění osob, jejich smrt, či škodu na majetku.



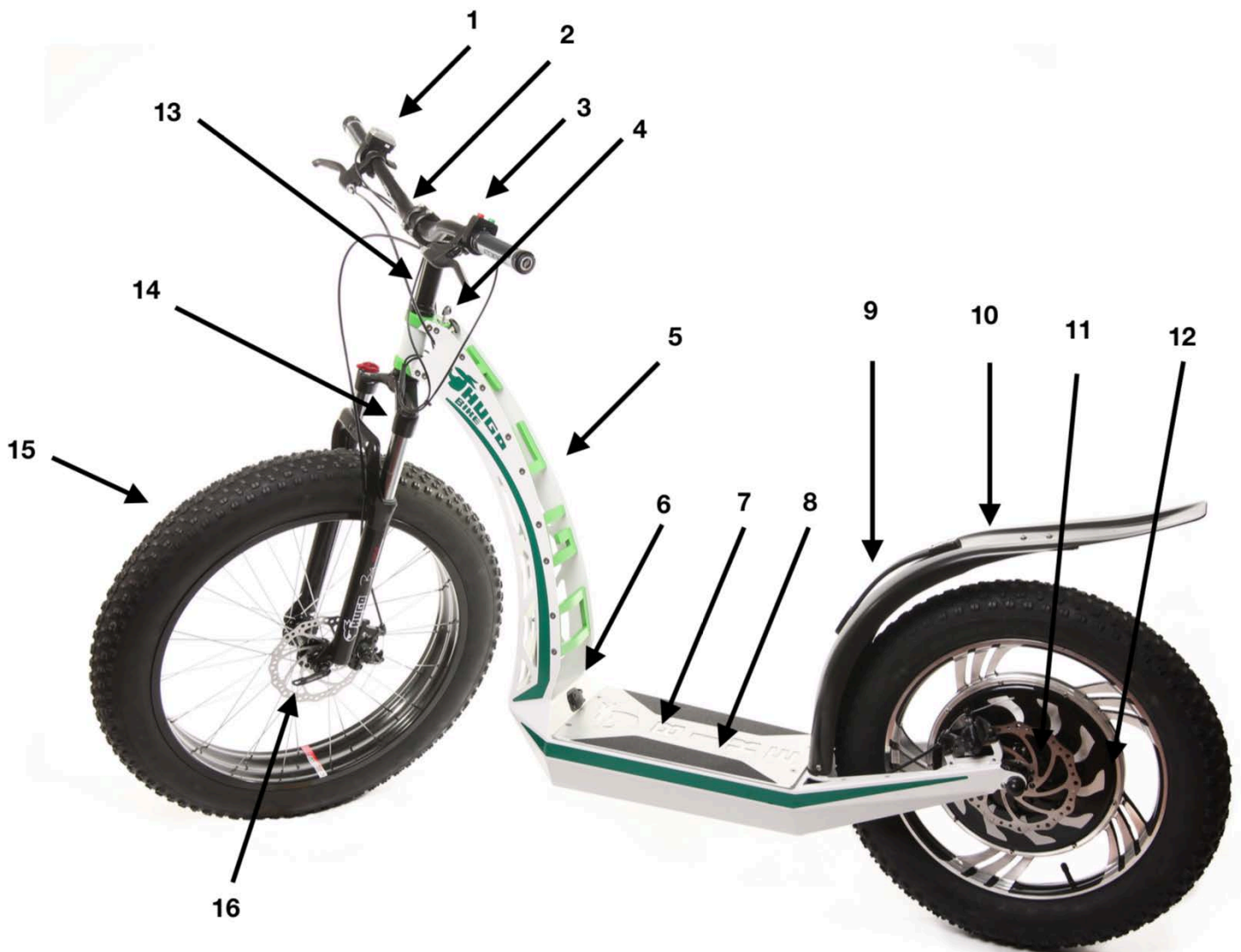
V takových případech se výrobce zříká jakékoli odpovědnosti za výše uvedené škody.

2. Specifikace

Parametr	Hodnota / popis	Pozn.
Maximální nosnost	120 kg	
Vidlice	odpružená	Konkrétní typ odvisí od aktuální nabídky
Řídítka	Široká	
Brzdy přední	Kotoučové	Mechanické/hydraulické
Brzdy zadní	Kotoučové	Mechanické/hydraulické
Ráfky	hliníkové (přední 26", zadní 20")	
Výkon motoru	1000W - 3500W	
Baterie	Li-ion 48 V 20Ah, 29,3Ah, 40Ah	Dle specifikace výrobku
Doba nabíjení	4 - 8 hodin	Dle nabíječky
Rozměry (d × š × v)	164 × 35 × 105 cm	
Hmotnost bez baterie	32 kg	
Hmotnost baterie	7-12 kg	Dle druhu baterie

3. Koloběžka HUGO BIKE

Obr. 1



3.1. Popis obr. 1

1. Páčka zadní brzdy s odpojovacím senzorem, akcelerátor se zátěžovým indikátorem stavu nabití baterie
2. Řídítka
3. Páčka přední brzdy s odpojovacím senzorem, klaxon (zelený), tempomat/přepínač rychlosti (červený)
4. Klíčky startovací
5. Rám HUGO Bike BIG One
6. Konektor napájení
7. Deska ke stání
8. Baterie, řídící jednotka, elektroinstalace vně rámu
9. Manipulační úchyt
10. Zadní plastový blatník
11. Čelisti zadní brzdy
12. Zadní kolo s elektromotorem
13. Představec
14. Přední odpružená vidlice
15. Přední kolo
16. Přední čelistové brzdy

3.2. Montážní návod

Po vybalení pečlivě odstraňte veškerý balicí materiál a prohlédněte kolo, zda nedošlo k nějakému poškození během přepravy. Při dodání zboží na dobírku je koloběžka v rozmontovaném stavu rozdělena na 3 části:

- Řídítka
- Přední kolo
- Rám se zadním kolem včetně ostatního příslušenství

Potřebné nářadí:

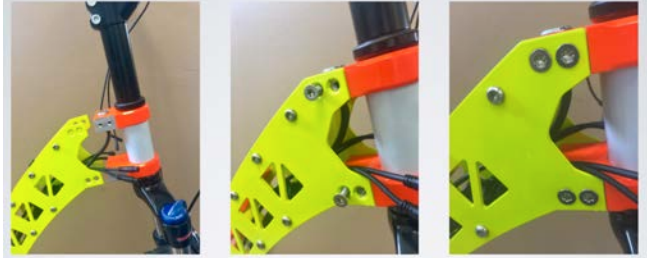
- Imbusový klíč 4, 5, 6
- Maticový klíč 15
- Klíč Torx T22

Návod k montáži:



VYBALTE KOLOBĚŽKU

postavte rám a přiložte k rámu přední vidlici s kolem



SPOJENÍ KRKU A VIDLICE

Přiložte vidlici k rámu a zašroubujte šrouby do otvorů.
Přesvědčte se zda jsou šrouby pevně utaženy.



PROPOJENÍ KABELŮ

propojte tříkolíkové kabely na levé a pravé straně
koloběžky



PROPOJENÍ KABELŮ

propojte pětikolíkové kabely na levé a pravé straně
koloběžky



PROPOJENÍ KABELU K MOTORU

Pod písmenem H propojte kabel z řídítek k motoru



PŘIPOJENÍ BRZD

Zmáčkněte brzdovou páčku a vložte do otvoru váleček
brzdového lanka



PŘIPOJENÍ BRZD

Povolte brzdovou páčku a zatáhněte za lanko brzdy



PŘIPOJENÍ BRZD

Opět zmáčkněte brzdovou páčku a zatáhněte za lanko tak, aby se posunul co nejdále od válečku



PŘIPOJENÍ BRZD

Povolte brzdovou páčku a zasuňte lanko do výstupního otvoru brzdy



PŘIPOJENÍ BRZD

Povolte brzdu a zopakujte postup na druhé brzdě



PŘIPOJENÍ BRZD

Před jízdou vyzkoušejte funkčnost obou brzd (zadní a přední)

3.3. Závěrečná kontrola

Po dokončení montáže proveďte finální kontrolu a ujistěte se, že:

- Každý závitový spoj je řádně utažený.
- Pneumatiky jsou nahuštěné na doporučený tlak.
- Brzdy jsou řádně fungující.

Před každou jízdou věnujte prosím pozornost správné funkci brzd! Jsou-li brzdy používány nesprávně, můžete ztratit kontrolu nad Vaší koloběžkou, protože mají velmi silný brzdový účinek. Brzdění s Vaší novou koloběžkou vyžaduje praxi, abyste neohrozili sami sebe nebo okolní účastníky. Poprvé jeďte pomalu a stiskněte brzdové páky lehce a seznamte se s funkcí brzd. Na levé straně řídítek je brzdová páka pro přední brzdu a na pravé straně řídítek je brzdová páka pro zadní brzdu.

Pokud máte koloběžku složenou a zkontrolovanou před jízdou, tak zapněte napájení pomocí spínače (u provedení bez spínání napájení klíčkem) nebo startovacího klíčku (který je součástí balení) otočením do polohy „ON“, poté se rozsvítí ukazatel stavu baterie na řídítkách a koloběžka je připravena k jízdě.

Výstraha Před každou jízdou zkontrolujte utažení všech šroubových spojů, tlak v pneumatikách uvedený na boku pláště a funkci brzd!



Výstraha Při rychlém rozjíždění pomocí motoru přímo z plného zastavení můžete ucítit cuknutí, které může narušit vaši rovnováhu. Pro omezení tohoto rizika doporučujeme použít akcelerátor motoru až po rozjetí koloběžky lidskou silou.



3.4. Použití tempomatu/přepínač rychlosti

3.4.1 U verze s řídicí jednotkou umístěnou v zadním kole koloběžky - červené tlačítko = tempomat. Aktivuje se krátkým podržením (cca 2 sekundy) červeného tlačítka na levé rukojeti současně s páčkou plynu v libovolné poloze. Koloběžka pak udržuje Vámi zvolenou rychlost. Tempomat deaktivujete opětovným stiskem červeného tlačítka na levé rukojeti či přibrzděním.

3.4.2 U verze s externí řídicí jednotkou - červené tlačítko = přepínač rychlosti. Aktivuje se stisknutím červeného tlačítka. Při zapnutí klíčku se motor zachvěje a vydá zvukový signál. Koloběžka je v provozu v základním rychlostním módu č. 1.

Mód č. 1. - krátký zvukový signál a výkon je nastaven na 750W a max. rychlost 25km/hod.

Po opětovném stisknutí červeného tlačítka se aktivuje

Mód č. 2. - dvojitý zvukový signál a výkon je nastaven na 1 500W a max. rychlost do 45 km/hod.

Po opětovném stisknutí červeného tlačítka se aktivuje

Mód 3. - trojitý zvukový signál a výkon motoru je nastaven na 3,5 kW a max. rychlost 50 km/hod.

Po opětovném stisknutí červeného tlačítka se aktivuje

Mód č. 1. - krátký zvukový signál a výkon je nastaven na 750W a max. rychlost 25km/hod.

Módy se opakují viz výše.

Zvukový signál se ozve pouze při zapnutí klíčku a koloběžka nesmí být v pohybu. Pokud je koloběžka v pohybu, módy nejsou slyšet. Přepínání výkonu je znatelné na akceleraci koloběžky v jednotlivých módech.

Dbejte zvýšené opatrnosti při přepínání jednotlivých módů.



Mód č. 3. nepoužívat v maximální zátěži déle než 15min. V případě přetížení koloběžka automaticky sníží výkon na mód č. 1. Do původního stavu se koloběžka vrátí po vychladnutí řídicí jednotky a baterie. Doba vychladnutí záleží na venkovních klimatických podmínkách.



3.5. Montáž a demontáž baterie

Obr. 3



Obr. 4



3.5.1. Demontáž

Přepněte zapalovací klíček do polohy OFF. Povolte 6 ks šroubů po obvodu stoupací desky (viz obr. 3). Sejměte stoupací desku. Odpojte přívodní kabel od baterie (viz obr. 4) a také konektory pro dobíjení baterie. Vyjměte baterii kolmo nahoru.

3.5.2. Montáž

Postupujte opačným způsobem. Při zpětném zapojení konektorů dbejte zvýšené pozornosti na správnou polarizaci baterie a dobíjecího konektoru!

Před první jízdou se ujistěte, že akumulátor je plně nabitý. Používejte pouze tu nabíječku baterie, která byla dodána spolu s koloběžkou HUGO Bike. Použití jiných nabíječek může mít za následek zničení baterie nebo elektrické instalace koloběžky a ztrátu záruky na baterii. Může to také způsobit nebezpečí požáru. Ujistěte se, že nabíječka je na stejné napětí, jako je ve Vaší síti.

3.6. Nabíjení baterie

Baterie dodávané v koloběžce HUGO Bike mají velmi nízké samočinné vybíjení, které způsobuje ztrátu kapacity. Proto se doporučuje časté dobíjení baterie - minimálně vždy po ukončení jízdy a také při delším nepoužívání koloběžky dobít baterii 1x za 14 dnů na plnou kapacitu. Při dobíjení baterie buďte vždy na blízku. Nikdy nenabíjejte baterii bez dohledu.

Vždy dobijte baterii po každé jízdě bez ohledu na stav vybití baterie! Pokud si nabíječku vezmete sebou na cesty, můžete nabíjet i při každém zastavení - zvětšíte tím dojezd vaší koloběžky HUGO Bike. Včasné nabití Vaší baterie ji zajistí dlouhou životnost, vyšší kapacitu a ochrání ji před poškozením.

Při nabíjení mějte vždy startovací klíček otočený do polohy „OFF“.

Postup nabíjení baterie:

1. Baterii nabíjejte v koloběžce. Nabijte baterii za vypnutého stavu koloběžky.
2. Nejdříve vždy připojte nabíječku k baterii a teprve pak k síťovému napětí 230V.
3. Síťový přívod musí vyhovovat technickým údajům pro nabíječku.
4. Jakmile je nabíječka připojená k napájení a do baterie, rozsvítí se červená LED dioda, která signalizuje proces nabíjení. Nabíjení se zastaví automaticky, jakmile je baterie plně nabita. Stav nabití signalizuje zelená LED dioda na nabíječce.
5. Poté odpojte nabíječku nejdříve ze síťového přívodu a potom z baterie.
6. Při nabíjení baterie buďte vždy v dosahu. Nenechávejte nabíjení bez dozoru.

Maximální nabíjecí doba při plném vybití je cca 4-8 hodin. Nabíječka dodávaná s koloběžkou má vestavěnou ochranu proti přebití baterie a při plném nabití se automaticky vypne.

Záruční podmínky baterií vztahující se k zachování její kapacity ve vztahu k počtu nabíjecích cyklů a jejímu stáří jsou uvedené v záručním listě na konci tohoto dokumentu.



UPOZORNĚNÍ: Používejte pouze nabíječky pro dané typy baterií (v opačném případě může dojít k nevratnému poškození baterií nebo nabíječky).

UPOZORNĚNÍ: Nikdy neprovádějte nabíjení koloběžky ve vlhkém prostředí. Toto může mít za následek zničení nabíječky i případné poškození řídicí jednotky koloběžky.



3.8. Skladování baterie

Baterie musí být před použitím i uskladněním plně nabitá.

Nevhazujte baterii do ohně a mechanicky ji nepoškozujte. Mohou se při tom uvolnit toxické látky.

Nerozebírejte baterii. Pro opravu kontaktujte servisní středisko.

V případě hluku, vysoké teploty, či prosakování z baterie zastavte ihned její používání.

Vždy skladujte baterii na chladném, suchém a větraném místě mimo dosah slunečního světla a zdrojů tepelného záření.

Upozornění: Skladujte baterii při pokojových nebo mírně chladnějších teplotách (maximální rozmezí od 5 °C do 30 °C, ideálně od 10 °C do 20 °C) na suchém a větraném místě mimo dosah slunečního světla a zdrojů tepelného záření.



Upozornění: Baterie nikdy neskladujte v prostředí s teplotou nižší než 5 °C. Na poškození baterií mrazem se nevztahuje záruka.



3.9. Dojezd koloběžky

Není možné Vám dát závaznou informaci o dojezdu Vaší koloběžky, protože zde hraje důležitou roli velké množství faktorů, jako například:

- aktuální stav baterie
- protivítr
- tlak v pláštích kol
- váha jezdce a nákladu
- stáří / použití baterie
- výškový profil trati
- teplota okolí
- povrch cesty
- způsob používání elektromotoru

Mějte prosím na paměti, že dojezd a výkon jsou velmi závislé na teplotě okolí. Větší pokles výkonu a dojezdu lze předpokládat při teplotě pod 5 °C. Toto je přirozený jev baterií a nelze na něj uplatnit reklamaci.

Baterie je vybavena ochranou proti kompletnímu vybití, které by mohlo znamenat její trvalé poškození. Tato ochrana má za následek, že v momentě, kdy je baterie téměř vybitá a dojde k jejímu zatížení, automaticky se vypne, což se projeví tak, že se vypne celá koloběžka. Vypnutím a zapnutím startovacího klíčku je možné koloběžku znovu spustit. Citlivou prací s plynem - malým zatěžováním koloběžky, plynulým přidáváním, udržováním nízké rychlosti - je možné nouzově dojet. Baterii poté nabijte na plnou kapacitu co nejdříve, aby dále nedocházelo k jejímu samovolnému vybíjení.

4. Použití koloběžky

První garanční prohlídku v servisním středisku doporučujeme po dosažení 500 km anebo 6 měsíců od data zakoupení (podle toho co nastane dříve).



Vaše pojištění nemusí pokrýt případnou nehodu při použití této koloběžky. Zkontaktujte vaši pojišťovací společnost nebo agenta pro uzavření úrazového pojištění nebo pojištění odpovědnosti za škodu.

4.1. Určení koloběžky

Koloběžka HUGO BIKE BIG One vybavená dodatečně domontovaným elektrickým pohonem (dále jen koloběžka) je zařízení určené pro osoby starší 15 let s minimální výškou 150 cm a maximální hmotností 120 kg. Koloběžka slouží k přepravě osob po zpevněných cestách, či v terénu. Koloběžka je nastavena na maximální rychlosti 25 km/hod, kterou vyvine díky elektromotoru o výkonu 0,25-1 kW (v souladu s platnou legislativou ČR).



Pokud koloběžka je nastavena na rychlost vyšší než je 25km/hod. nelze tento typ koloběžky používat na pozemních komunikacích (není v souladu s platnou legislativou ČR).



4.2. Konstrukce

Koloběžka je tvořena ocelovým rámem, nebo rámem z lehkých slitin osazeným dvěma koly a příslušenstvím. Přední kolo je usazené v odpružené vidlici, která je výrobkem jiného výrobce a jako taková má vlastní posouzení shody s normativy EU. Zadní kolo je vybaveno elektromotorem a je hnací jednotkou koloběžky. Baterie je ukryta v prostoru pod nášlapným stupněm koloběžky.



Obě kola jsou vybavena kotoučovými brzdami, které uživatel koloběžky ovládá pomocí brzdových páček s mikropsínačem instalovaných na řídítkách koloběžky. Na řídítkách je dále instalována páka „plynu“ (s indikací stavu nabití baterie), multi-spínač (ovládání tempomatu/přepínač rychlosti a klakson).

4.3. Ovládání koloběžky

Před jízdou je každý uživatel povinen koloběžku zkontrolovat, zda je kompletní, zda veškeré ovládací prvky jsou plně funkční, zda je funkční osvětlení, zda tlak v pneu nevykazuje zásadní pokles, či zda koloběžka nevykazuje jakékoli závady. Uživatelé mladší 18 let jsou povinni použít ochrannou přilbu.



Při rychlém rozjíždění pomocí motoru přímo z plného zastavení můžete ucítit trhnutí, které může narušit vaši rovnováhu. Pro omezení rizika pádu doporučujeme použít akcelerační motor až po rozjetí koloběžky lidskou silou.

Máte-li zapnutou aktivní rekuperaci (zpětné dobíjení baterie), tak i při sebemenším stlačení jakékoliv brzdové páky začne rekuperační systém razantně přibrzďovat zadní kolo. Pro seznámení se s tímto systémem, doporučujeme první jízdy zkusit na přehledném prostranství na pevném povrchu.

Při nabíjení mějte vždy startovací klíček otočený do polohy „OFF“. Nenabíjejte baterie za vlhka. Používejte pouze nabíječky pro dané typy baterií (v opačném případě může dojít k nevratnému poškození baterií nebo nabíječky). Snažte se udržovat baterie co nejvíce nabité, protože tím prodloužíte životnost baterií. Nenechávejte ale již nabité baterie zbytečně připojené k nabíječce. Nevystavujte koloběžku dešti! Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny!



4.4. Upozornění pro rodiče

Jako rodič nebo opatrovník zodpovídáte za činnost a bezpečnost Vašeho dítěte, což především znamená ujistění se, že:

- koloběžka je pro Vaše dítě vhodná,
- koloběžka je v dobrém a bezpečném stavu,
- jste se Vy a Vaše dítě poučili a porozuměli zásadám bezpečného používání koloběžky,

- že jste se Vy a Vaše dítě poučili, porozuměli a dodržujete nejen platná pravidla silničního provozu, ale také zásady bezpečné a zodpovědné jízdy na koloběžce.

Než dovolíte Vašemu dítěti koloběžku používat, měli byste si jako rodič přečíst tento návod a v něm uvedené výstražné informace, informace o funkcích a obsluze.

Ujistěte se, že Vaše dítě vždy při jízdě používá certifikovanou cyklistickou přilbu. Dále se ujistěte, že Vaše dítě chápe, že cyklistická přilba slouží pouze k jízdě na koloběžce a pokud na ní nejede, mělo by si jí sundat. Při nedodržení této výstrahy hrozí vážné zranění nebo smrt.



5. Zakázané činnosti

Je zakázáno:

- porušovat platné legislativní předpisy (zejména týkající se provozu na pozemních komunikacích)
- ohrožovat svým chováním a jednáním jiné osoby ve svém okolí, či majetek třetích osob
- používat koloběžku v případě, že tato není v bezvadném stavu:
 - závady na rámu
 - závady na řídítkách (např. nezaslepené konce trubky řidítek)
 - závady na brzdách, či brzdovém okruhu (hrozí smrtelné nebezpečí)
 - závady na uložení kol (porucha/defekt vidlice, upevnění kol rychloupínacími matkami (použití jiných matek je rovněž zakázáno))
 - jsou-li poškozeny ráfky kol, či pláště vykazují defekty mající dopad na bezpečnou jízdu
 - závady na výstražných směrovkách (tzv. blinkrech)
 - závady na povinném osvětlení (netýká se designového podsvětlení)
- svévolně vyřazovat jakékoli zařízení koloběžky z funkčního provozu, či jej měnit
- provádět na koloběžce konstrukční úpravy
- přetěžovat koloběžku nad její stanovenou nosnost
- jezdit na koloběžce pod vlivem alkoholu, či jiných návykových látek
- kouřit za jízdy na koloběžce
- přepravovat na koloběžce jiné osoby, či zvířata



- přepravovat na koloběžce předměty, které mohou způsobit ztrátu stability
- použít koloběžku jako tažný, nebo tlačný prostředek
- používat koloběžku v prostředí s nebezpečím výbuchu, požáru způsobeným hořlavým prachem, či parami
- používat koloběžku s upraveným výkonem elektromotoru převyšujícím 1 kW, či přesahuje-li maximální rychlost hranici 25 km/hod na pozemních komunikacích.
- ovládat koloběžku při jízdě jen jednou rukou
- používat koloběžku bez ochranné přilby, brýlí a bezpečné obuvi (plná obuv s pevnou patou)
- používat koloběžku v nevhodném počasí, či prostředí
 - při bouřkách
 - při prudkém větru
 - projíždět vodou (řeka, potok, stojatá voda)
- za snížené viditelnost používat koloběžku bez osvětlení (vpředu bílé světlo, jehož kužel dopadá na vozovku 20 m před koloběžku, zadní světlo červené barvy (možno použít svítilnu s přerušovaným světlem))
- zákaz sahat (jakoukoli částí těla, nebo předmětem drženým v ruce, či jiným způsobem) pohybujících se částí koloběžky

6. Údržba, seřízení a opravy

Koloběžku zkontrolujte vždy před každou jízdou! Kontrolu je nutné věnovat zejména maticím, šroubům, a jiným upevňovacím elementům.

UPOZORNĚNÍ!!!

Používejte pouze originální náhradní součástky. Nikdy neponořujte baterii, nabíječku nebo ostatní elektrosoučástky do vody či jiné kapaliny.

Nevystavujte koloběžku přímému dešti!

V případě porušení nemusí být uznána reklamce!!



6.1. Všeobecné instrukce

Pravidelná údržba garantuje dlouhou životnost a bezpečnost Vaší koloběžky. Údržba zahrnuje i čištění, mazání a správné nastavení všech komponentů. Pravidelná předepsaná údržba je i podmínkou pro nárok na záruku. Vždy udržujte koloběžku a všechny její komponenty čisté. Používejte pouze doporučené a vyzkoušené čisticí materiály. Když budete používat Vaší koloběžku v zimě, po každé jízdě očistěte koloběžku od soli. Kontrolujte správné dotažení všech šroubů a matic, především matic středu zadního kola. Doporučujeme, aby následující operace byly uskutečňovány v pravidelných intervalech. Bude-li to nezbytné, kontaktujte Vaší nejbližší autorizovanou servisní dílnu nebo přímo výrobce na www.hugobike.cz

6.2. Nahrazování pojistky baterie

Vždy vyměňte vadnou pojistku jen pojistkou stejné hodnoty proudu. Nikdy pojistku neopravujte! Praská-li Vám pojistka často, prosím kontaktujte servisní středisko.

Koloběžka má dvě pojistky na kabelech, vedoucí z baterie. Pojistku vyjmete odšroubováním stoupací podložky a otevřením pojistkového pouzdra.

6.3. Brzdy, pneumatiky

Ujistěte se, že žádná část koloběžky není uvolněná. Nadzvedněte přední kolo 5 - 7 cm nad zem, pusťte ho a nechte ho odrazit se od země. V případě, že nějaká část působí uvolněně (i podle zvuku, projevu, pohledem, ...), proveďte detailní kontrolu celé koloběžky a řádně upevněte vše, co je uvolněné.



Kola a pneumatiky: vždy a za každých okolností je nutné použít správný rozměr pneumatik v závislosti na rozměrech kol. Pneu musí být řádně nahuštěna dle informací výrobce pneu (bývá uvedeno na plášti). Orientační zkoušku lze provést položením jedné ruky na sedlo a druhou na část spojující řídítka a představec. Poté celou silou na kolo zatlačte a zkontrolujte promáčknutí pneumatik. Při správném nahuštění by jejich promáčknutí mělo být minimální.



Kromě správného tlaku je nutné pneumatiky zkontrolovat z hlediska jejich celkového opotřebení, poškození, deformací, řádně upevněný a nepoškozený ventilék.

Zkontrolujte, že jsou ráfky čisté a nepoškozené v místě vnitřního okraje pneumatiky. Pokud jsou na koloběžce instalovány čelistové brzdy, musí být ráfek čistý také podél brzdové plochy. Zkontrolujte případné viditelné poškození ráfků kol.

Roztočte každé kolo a zkontrolujte vůli brzd, řádné vycentrování, horizontální i vertikální kmitání. Pokud kolo kmitá ze strany na stranu, nebo se se dotýká brzdového ústrojí (brzdové špalky), nechte koloběžku seřídít v odborném servisu.

Aby čelistové brzdy fungovaly správně, musí být kola správně seřizena a vycentrována. Pro centrování a seřízení kol je třeba mít technické znalosti, zkušenosti s touto činností a speciální nářadí a nástroje. Doporučujeme tyto činnosti nechat na odborném servisu!



Proveďte kontrolu správné funkcionality brzd. Uzavřou/otevřou se brzdy ihned po stlačení brzdových pák? Jsou všechna lanka usazena a bezpečně uchycena? Pokud jsou na koloběžce instalované čelistové brzdy, jsou brzdové špalky kolmo v kontaktu s kolem a v kontaktu s ráfkem? Brzdový účinek by měl začít po stlačení brzdových pák o cca 2 cm a při plném stlačení by se neměly páky dotýkat řidítek. V opačném případě je nutné brzdy seřídít v odborném servisu.



6.4. Sedlo, řídítka, kontrola spojů

V případě, že je koloběžka opatřena sedlem, je nutné zkontrolovat uchycení sedla. Sedlo se na sedlové trubce nesmí pohybovat žádným směrem.

Řídítka musí být v ose se sedlem a kolmo na střední osu koloběžky. Musí



být pevně uchycena a nesmí se pohybovat ani při využití větší síly. Konce rukojetí musí být hladce zakončené, nikde na řídítkách nesmí být ostré hrany, či výčnělky.

Uvolněné, nebo poškozené rukojeti řídítek, či nástavců mohou způsobit ztrátu kontroly řízení a následný pád. Ostré konce držadel řídítek mohou i při lehké nehodě způsobit řezná poranění.

Správné utažení všech upevňovacích prvků použitých na koloběžce je důležité pro vaši bezpečnost. Malé utažení může mít za následek uvolnění důležité části za jízdy (s následkem pádu a zranění). Při příliš silném utažení hrozí poškození upevňovacích prvků (stržení závitu, deformace šroubu, porušení celistvosti materiálu, apod.).



7. Odborná a zdravotní způsobilost uživatele

Každý uživatel je povinen se seznámit s tímto Návodem a respektovat v něm uvedené pokyny, upozornění, výstrahy, či zákazy. Zároveň je uživatel koloběžky odpovědný za řádné seznámení se s platnou legislativou státu, či regionu, ve kterém bude koloběžku užívat.



Z hlediska zdravotní způsobilosti je důležité, aby uživatel netrpěl takovými zdravotními obtížemi, které by mohly způsobit ztrátu koncentrace, či takové celkové oslabení, které by znamenalo ztrátu kontroly nad koloběžkou. Stejně tak nedoporučujeme užívat koloběžku v období užívání léků majících vliv na pozornost (léky tlumící bolest, či jiné symptomy), jakkoli jinak majících vliv na uživatele.

8. Základní povinnosti uživatele

Kromě odpovědností výše uvedených je nutné respektovat tyto další povinnosti tak, aby se jízda na koloběžce stala zábavou a zážitkem a ne hazardem s vlastním zdravím, nebo zdravím (či životem) jiných osob.

- **Nepřeceňujte vlastní síly a schopnosti!** Je možné, že budete chtít napodobit extrémní jezdce viděné na exhibicích, či na videoukázkách. Mějte na paměti, že to jsou trénovaní profesionálové a jejich koloběžky jsou pro daný účel uzpůsobené.
- Seznamte se s platnými legislativními omezeními! Koloběžku je možné používat pouze v souladu s platnou legislativou země, v níž budete na koloběžce jezdit. Seznamte se s pravidly - vyhnete se tak pokutám, či jiným sankcím.



9. Ochrana zdraví

Oblast, ve které na koloběžce jezdíte, může vyžadovat použití specifických bezpečnostních doplňků. Je Vaší zodpovědností seznámit se se zákony a jinými závaznými předpisy platnými v oblasti, kde na koloběžce jezdíte a tyto dodržovat včetně řádného vybavení sebe sama, popřípadě koloběžky v souladu s těmito předpisy.



Jednejte v souladu s veškerými místními cyklistickými zákony a nařízeními. Dodržujte pravidla pro osvětlení, ježdění na chodnících, zákony upravující používání cyklistických cest a stezek, zákony o používání cyklistických helem, a další. Je Vaší zodpovědností tyto zákony znát a respektovat je.

- používejte cyklistickou helmu, která splňuje platné normy a je vhodná vzhledem k druhu ježdění, které praktikujete. Vždy se řiďte pokyny výrobce helmy (vhodnost, použití a údržba). Nejzávažnější nehody zahrnují poranění hlavy (mnohdy i s následkem smrti), kterým lze předejít použitím vhodné helmy.
- před použitím koloběžky vždy proveďte mechanickou kontrolu bezpečnosti (viz výše)
- buďte obeznámeni s funkcemi řízení Vaší koloběžky
- vyvarujte se kontaktu částí těla, oděvem, volnými vlasy, či drženými předměty s rotujícími částmi koloběžky
- používejte vhodnou obuv - boty, které Vám zůstanou na nohách. Tkaničky musí být řádně zavázány, aby nemohlo dojít k jejich namotání na rotující části koloběžky, Nikdy nepoužívejte sandály, pantofle, či jinou obuv bez „pevné paty“
- noste viditelné oblečení, které není příliš volné a nemůže být zachyceno objekty podél cest (větve, jiná vozidla, apod.).
- noste ochranné brýle - ochrání Vaše oči před prachem, létajícím hmyzem, či jinými předměty. Při jasném počasí jsou vhodné brýle se zatmavenými skly.
- s koloběžkou neskákejte, ani neprovádějte jiné akrobatické manévry. K těmto stylům jízdy není koloběžka určena ani uzpůsobena.
- Jezděte rychlostí přizpůsobenou okolním podmínkám. Vyšší rychlost znamená větší riziko.



10. Požární ochrana

- Neskladujte koloběžku v blízkosti otevřeného ohně, nebo zdroje vysokých teplot
- Neprovádějte na koloběžce žádné údržbové práce zařízením s otevřeným plamenem, či zdrojem vysokých teplot
- V případě poškození koloběžky otevřeným ohněm, či vysokou teplotou kontaktujte výrobce, či odborný servis pro provedení kontroly spojů a dalších pevnostních charakteristik koloběžky. Bez takové kontroly nesmí být koloběžka dále používána - hrozí snížení bezpečnosti v důsledku deformace rámu, či jiných částí, únik médií, či jiného typu poškození!



11. Bezpečnost na pozemních komunikacích a v terénu

11.1. Provoz na pozemních komunikacích

1. Dodržujte veškerá pravidla jízdy na silnici a platnou legislativu státu, na jehož území je koloběžka provozována.
2. Na silnici nebo stezce nejste sám - jsou zde také jiní účastníci silničního provozu (včetně chodců). Respektujte jejich práva.
3. Po chodníku je koloběžku možné pouze vést.
4. Vždy předpokládejte, že Vás ostatní nevidí. Sledujte provoz před sebou a buďte připraveni vyhnout se:
 - vozidlům, která provádí jakýkoli manévr (zatačení, odbočování, parkování, zajíždění do garáží, apod.), pozor na otevírající se dveře vozidel!
 - dětem pohybujícím se v blízkosti silnice či stezky
 - zvířatům
 - veškerým překážkám a nerovnostem na silnici, či stezce (výmolům, železničním kolejím, vyrovnávacím spárám, konstrukcím (např. obrubníkům), suti, větvím, padlým stromům, či jiným překážkám
 - další překážky mající vliv na bezpečnou jízdu
5. Jezděte v určených cyklistických pruzích, na určených cyklistických stezkách nebo co nejbližší k pravému okraji silnice ve směru silničního provozu
6. Včas a řádně signalizujte úmysl odbočit, přesvědčte se, že manévrem nikoho neohrozíte
7. Při jízdě nepoužívejte sluchátka! Hudba (či jiný zvukový signál) může přehlušit zvuk provozu kolem vás, což může vést ke kolizi a zranění
8. Nikdy se při jízdě nepřidržíte jiného vozidla.
9. Nekličkujte mezi vozidly a neprovádějte manévry, které mohou ohrozit jiné účastníky provozu

11.2. Respekt při jízdě v terénu

- Při jízdě v terénu se řiďte podle místních zákonů a respektujte soukromý majetek.
- Stezku můžete sdílet s ostatními - turisté, chodci, cyklisté. Respektujte jejich práva.
- Nepříspějte mechanickému opotřebením koloběžky jízdou v bahně nebo zbytečným smykáním.
- Nenarušujte ekosystém zkracováním si jízdy přes vegetaci nebo vodní toky. Je Vaší zodpovědností minimalizovat vliv na životní prostředí.
- Nechte vše tak, jak jste to našli - a vždy si odvezte vše, co jste si přivezli.

V případě používání elektrické koloběžky v zahraničí mějte na paměti, že v daném státě mohou platit pro používání elektrických koloběžek na pozemních komunikacích odlišná pravidla než v ČR. Je proto Vaší povinností a odpovědností se s nimi seznámit a respektovat je. Vyhněte se tím případným udělením sankcí.

V případě, že koloběžka není vybavena předním světlometem bílé barvy a zadní svítilnou červené barvy, pak není za daného stavu vybavení způsobila k silničnímu provozu za snížené viditelnosti. Je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být přední světlomet nahrazen svítilnou bílé barvy s přerušovaným světlem. Zadní červená svítilna může být nahrazena svítilnou s přerušovaným světlem červené barvy. Toto osvětlení je jezdec povinen použít při snížené viditelnosti.

Elektro-koloběžku nesmí řídit osoba se sníženou schopností udržet rovnováhu, se zhoršeným zrakem či jiným zdravotním nebo pohybovým omezením.

Elektro-koloběžka je určena k použití jako sportovní potřeba a ne jako plnohodnotný dopravní prostředek!

12. Přeprava

- Při přepravě doporučujeme demontáž předního i zadního světla
- V případě, že se pro účely přepravy demontuje přední kolo, je třeba řádně upevnit středovou osu předního kola zpět tak, aby nedošlo k jejímu uvolnění a ztrátě během přepravy.
- Pro účely přepravy je uživatel povinen řádně koloběžku upevnit do vhodného převozního prostředku s ohledem na hmotnost koloběžky (39 kg (včetně baterie)). Za případná poškození vzniklá během přepravy nenese výrobce jakoukoli záruku.

13. Problémy a jejich řešení

Jestli koloběžka nefunguje správně, zkontrolujte nejdříve, zda můžete daný problém opravit sami. V opačném případě kontaktujte servisní středisko.



PŘÍČINA → ŘEŠENÍ

13.1. Koloběžka nejede na maximální výkon

- Nabití baterie je příliš nízké → dobijte baterii
- Regulátor výkonu je vadný → regulátor nutno vyměnit v servisní dílně
- Pojistka v baterii je vadná → vyměňte pojistku
- Hlavní kabel je vadný → opravte vadné žíly nebo jej vyměňte
- Kontakty přerušené → zkontrolujte spojení mezi baterií a motorem
- Baterie se vybila a ochrana proti plnému vybití ji odpojila → vypněte a zapněte koloběžku startovacím klíčkem, čímž umožníte nouzové dojetí; baterii nabijte co nejdříve

13.2. Motor neběží, i když je systém zapnutý

- Kabel od baterie je vadný → zkontrolujte kabeláž baterie
- Spínač na brzdové páce selhal → zkontrolujte kabelové kontakty a funkci spínače
- Pojistka v baterii je vadná → vyměňte pojistku

13.3. Nízký dojezd i při plně nabitě baterii

- Tlak v pneumatikách příliš nízký → doplňte tlak v pneumatikách
- Baterie je příliš stará či vadná → vyměňte baterii
- Velké zatížení na koloběžce kvůli prudkým stoupáním, proti větru, či nákladu → používejte méně motorové pomoci
- Nízká teplota okolí (menší než 0 °C) → používejte méně motorové pomoci

13.4. Nabíječka nenabíjí akumulátor

- Nabíječka není připojena k síťovému přívodu → připojte nabíječku
- Kabele jsou poškozené → vyměňte nabíječku
- Poškozená nabíječka → vyměňte nabíječku
- Uvolněné zdířky → zkontrolujte a zabezpečte kabely
- Pojistka je vadná → vyměňte pojistku
- Články baterie jsou vadné → vyměňte baterii

13.5. Indikátorové světlo nabíječky svítí stále zeleně

- Vadná nebo nevhodná baterie → vyměňte baterii nebo nabíječku
- Uvolněné zdířky → zkontrolujte či zabezpečte kabely
- Pojistka v baterii vadná → vyměňte pojistku
- Prověřte, zda není v baterii či nabíječce zkrat

13.6. Indikátorové světlo nabíječky svítí stále červeně

- Zkontrolujte baterii, zda není poškozena
- Pojistka v baterii vadná → vyměňte pojistku

14. Informace pro uživatele k likvidaci elektrických a elektronických zařízení



Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že použité elektrické nebo elektronické výrobky nesmí být likvidovány společně s komunálním odpadem. Za účelem správné likvidace výrobků je odevzdejte na určených sběrných místech, kde budou přijaty zdarma.

Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů.

Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.



HUGO Bike s.r.o.

Poříčská 282, 373 82 Boršov nad Vltavou

tel: +420 773 218 331, 777 044 851

www.hugobike.cz | info@hugobike.cz