

DUALTRON *SPIDER*

Sen o elektrickej technológii

Osobná mobilita

Používateľská príručka



Predstavenie spoločnosti

Minimotors Co. LTD. je značkou, ktorá vyrába a dodáva profesionálne produkty osobnej prepravy od roku 1999.

Minimotors Co. LTD. vyrába pod značkou DUALTRON produkty elektrickej osobnej prepravy. Snahou značky je od roku 1999 do súčasnosti robiť osobnú prepravu inovatívnejšiu, zmyslupnejšiu a pohodlnú, tak aby ich produkty boli obľúbené po celom svete. Minimotors Co. LTD., robí všetko preto, aby zostali svetovou jednotkou medzi firmami v osobnej elektrickej preprave.



Predstavenie značky

Značka „DUALTRON“ je celosvetová značka elektrických kolobežiek, ktoré boli dizajnované Electier Co. LTD.

„DUALTRON“ je prielomový produkt kombinujúci ako prvý systém s dvojitým pohonom na svete a novou technológiou gumového odpruženia (patentová prihláška). Jedna sa o hrdú luxusnú kórejskú značku, ktorá vyváža elektrické kolobežky do viac než 30 krajín po celom svete.



Prosím, prečítajte si pozorne tento manual.

Nezačínajte používať product skôr, než celkom pochopíte jeho fungovanie. Nepožičiavajte product nikomu, kto nieje zoznámený s jeho používaním.

*Pri prvej jazde v rámci bezpečnosti jazdite v nízkej rýchlosti.

01. Všeobecné bezpečnosté pokyny a obmedzenia	04
02. Zloženie produktu	06
03. Názvy častí	07
04. Komponenty	08
05. Ako produkt používať	09
06. Ako používať riadiaci panel	12
07. Použitie LED osvetlenia	15
08. Ako používať správne nabíjačku	16
09. Bezpečnosté opatrenia pre Lithium-iové batérie	17
10. Pokyny pre bezpečnú jazdu	18
11. Údržba	19
12. Dôležitý zoznam	20
13. Špecifikácie produktu	22

Pred prečítaním manuálu

Tento manuál obsahuje dôležité informácie, ktorá vám pomôžu aby ste produkt použili čo najbezpečnejšie. Pre vašu lepšiu orientáciu sú v texte použité upozornenia ako "Nebezpečenstvo", "Pozor" či "Varovanie".



Nebezpečenstvo: Označujeme nebezpečnú situáciu, ktorá by mohla mať následky vážneho zranenia



Varovanie : Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá by mohla mať následky ľahkého zranenia



Upozornenie: Označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá by mohla mať následky zranenia.

Pred prečítaním manuálu



Pozor

Prosím pozorne si prečítajte tento manuál predtým ako začnete kolobežku používať.

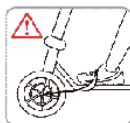
1) Všeobecné bezpečnostné pokyny a obmedzenia

*Aj keď je produkt v záručnej dobe, môžete byť zodpovedný za akúkoľvek nehodu spôsobenú niektorou z nasledujúcich príčin.



1. Pozor na vodu!

Samotný produkt a jeho komponenty nie sú vodotesné. Tento produkt a jeho súčasti nie sú vodotesné. Nenechajte vodu preniknúť do produktu a komponentov. Nikdy nepoužívajte, kým je cesta mokrá kvôli dažďu, snehu, krupobitiu. Ak umývate alebo inak púšťate vodu do elektrických zariadení, môže to mať za následok poruchu alebo požiar.



2. Pozor na skladacie a rotačné časti!

Ak sa časti tela, ako prsty alebo vlasy, zachytia v rotačných alebo skladacích častiach produktu, môže to viesť k ťažkým zraneniam. Prosím, buďte opatrní.



3. Žiadne akrobatické kúsky

Kaskadérské kúsky, ako skákanie sú zakázané. Môže to viesť k rozbitiu, alebo poruche funkčných častí.



5. Nerobte úpravy

Neotvárajte ani inak neupravujte elektrické časti a obvody (batérie, riadiacu jednotku alebo motorový systém).



4. Určená pre jednu osobu

Tento produkt je určený len pre jednu dospelú osobu. Nevozte na ňom deti ani iných spolujazdcov.



6. Nezákonné použitie

Na kolobežke nie je možná jazda bez povolení (vyžaduje sa iné než na bicykel), preprava nepovoleného nákladu, či použitie pod vplyvom návykových látok.

Dodržujte, prosím, zákony o cestnej premávke a miestne predpisy.



7. Začiatníci a starší ľudia by mali jazdiť nízko rýchlosťou.

Začiatníci, starší ľudia a tí, ktorí nemajú s produktom skúsenosti, by sa mali vyhýbať príliš rýchlej jazde. Odporúčame jazdiť opatrne pri nízkych rýchlostiach.



8. Nebrzdíte prudko pomocou prednej brzdy

Núdzové brzdenie by sa malo robiť s rozvahou a s ohľadom na danú situáciu. Nesprávajte sa nijak neobvykle, nič neriešte silou, ako napríklad brzdenie chodidlom alebo prudkým stlačením prednej brzdy.



9. Nezáhrýfujte z kopca

Pri jazde z kopca uberte plyn. Vyvarujte sa prehriatiu brzd, používajte správne dávkovanie brzd tak, aby ste znížili teplo na diskoch.

**10. Nejazdite po strmých svahoch.**

Pri každom produkte sa parametre výkonu líšia. Nadmerná rýchlosť a sklon kopca prekračujúce špecifikácie, môže spôsobiť poškodenie súčiastok, prehriatie alebo straty napätia batérie, čo môže viesť k celkovej dysfunkcii produktu.

**11. Bezpečnostné upozornenie pri zdvíhaní výrobku**

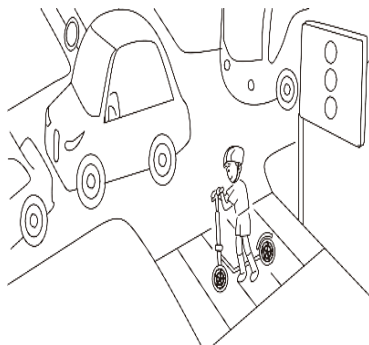
Ak dvíhate alebo prenášate produkt len za riadidlá, existuje možnosť, že by ste mohli produkt poškodiť v dôsledku deformácie skladacích častí. Ak produkt chcete dvihnúť, uistite sa, že držíte náššapnú dosku jednou rukou a druhou riadidlá. Tím sa vyhnete poškodeniu produktu a zraneniu.

12. Noste ochranné prvky

Pre svoju bezpečnosť noste hlavne prilbu chrániacu celú tvár a ďalšie ochranné pomôcky ako napr. chrániče kolien, lakťov, rukavice, chrániče hornej časti tela. Používajte športovú pevnú obuv. V žiadnom prípade nejazdite v šľapkách alebo na vysokých podpätkoch.

**2) Bezpečnostné opatrenia pred jazdou**

1. Vyhnite sa jazde v noci. Noste helmu a ostatné ochranné pomôcky (chráňte kolena, lakte, ruky a hornú časť tela). Jazdite opatrne.
2. Vyberte si pre seba vhodný jazdný rýchlostný režim. Ak chcete vedieť reagovať v náhlych situáciách, naučte sa držať brzdové páčky po celú dobu jazdy, aby ste boli schopný zabrzdiť v každej situácii.
3. Pri odbočení doprava, alebo vľavo spomaľte, aby ste predišli nebezpečenstvu prevrátenia alebo šmyku. Potom pomaly a opatrne odbočte.
4. Ak potrebujete cúvať, je bezpečnejšie najprv po zastavení zostúpiť z kolobežky.
5. Je zakázané jazdiť na klzkom povrchu, preľudnenom mieste, strmom svahu, cestách s rizikom nehody, alebo rozbitých cestách.
6. Pred prechodom pre chodcov, ktorý chcete prejsť, najprv zosadnite a tlačte kolobežku na druhú stranu s ohľadom na chodcov.
7. Pred spomaľovačom spomaľte.
8. Pre spomalenie, alebo zastavenie, nepoužívajte chodidlo nohy.
9. Pri zastavení dávajte pozor na riziko popálenia od motoru, alebo brzdového disku.
10. Je zakázané riadiť kolobežku len jednou rukou.
11. Nejazdite keď máte vysunutý stojan.



Názvy častí

Rozmery

Rozložená

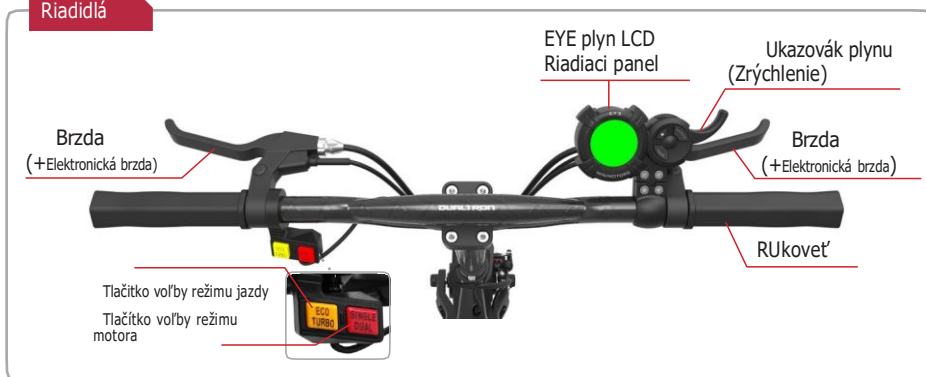


Zložená



* Chyby sa môžu vyskytnúť v závislosti od spôsobu merania.

Riadiadá



Konštrukcia



Časti produktu



Skontrolujte časti v krabici

Vrch : Nabíjačka na hlavnú batériu(2A), n á r a d i e , použi v a t e l s k ý m a n u á l ,
dialkový ovládač Spodok : Konštrukcia (+litiová batéria)

Rozbalenie produktu.



Táto jednotka je pripevnená k ocel'ovému rámu v krabici. Pri vyberaní produktu z krabice sa uistite, že ho bezpečne otvorí aspoň dve osoby, berúc do úvahy hmotnosť produktu.

* Hrozí nebezpečenstvo nehody alebo poranenia tela v dôsledku sklopných častí, porezania o ostré hrany ocel'ového rámu a pádu produktu na používateľa.

Zaznamenajte si seriové číslo.

Sériové číslo možno použiť na kontrolu informácií, ako je dátum nákupu, záručná doba atď., a informácie o produkte možno skontrolovať a j v prípade straty alebo krádeže produktu. (Môže sa líšiť v závislosti od situácie v pobočke.)



Prístrojová doska – brzdy



– Nájdite prístrojovú dosku a utiahnite upevňovacie skrutky.



– Nastavte polohu brzd a utiahnite upevňovacie skrutky pomocou 4 mm šesťhranného kľúča.

1) Rozloženie produktu

Zdvihnite stĺpik rukoväte (riadiaca trubica)
Uvoľnite páku QR, zdvihnite uzamykáciu šmýkačku nahor,
zdvihnite rúrku riadenia a potom spustíte uzamykáciu
šmýkačku nadol.

1.



2. Zdvíhací stĺpik rukoväte (riadiaca trubica)
Pri rozkladaní riadiacej rúrky zdvihnite riadidlá a
súčasne zatlačte plošinu nohou
a potom úplne spustíte uzamykáciu
lišťu a utiahnite pravé doko
nčovacie skrutky.

2.



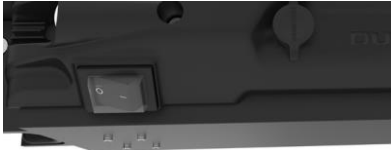
3. Upevnenie skladacej časti

Keď je páčka QR zaistená smerom dovnútra, ako je
znázornené na obrázku, je rozloženie rukoväte dokončené.
Ak nie je sklopná páka úplne zablokovávaná, môže dôjsť k
bezpečnostnej nehode počas jazdy. Pred a po behu vždy
skontrolujte, či sa nehrávajú skladacej časti a skladacej časti
alebo rukoväti sú skrutky a matice všetkých upevňovacích
častí výrobku riadne utiahnuté a upevnené časti nie sú uvoľnené.



Ako produkt používať

2) Ako naštartovať



Krok 1. Zapnutie hlavného vypínača
Ak chcete zapnúť výrobok, stlačte tlačidlo napájania na prístrojovej doske na 2 sekundy, čím sa prístrojová doska zapne.

Môžete nastaviť štartovací režim, tempomat, elektronické brzdy a funkciu ABS.
Po skončení jazdy vypnite LCD panel a vypnite napájanie svetla.

* Napájanie prístrojovej dosky sa automaticky vypne po niekoľkých minútach nečinnosti.



Krok 2. Zapnutie LED svetiel
Stlačením tlačidla napájania pomocnej batérie na pravej strane rúrky riadenia sa aktivuje rukoväť. V tomto okamihu, keď sa stlačí horná časť tlačidla LED svetla, rozsvietia sa vysokovýkonné svetlomety a svetlá trubice riadenia.



Tip

LEDLampButton

Skontrolujte pred zapnutím
Pred zapnutím vypnite LED svetlo

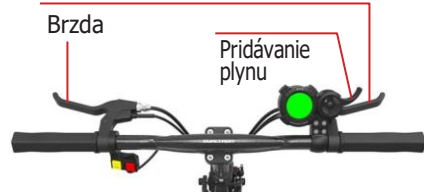
Plyn



Zadný blatník

Krok 3. Postoj pri jazde

Po naklonení stojana nájdite stabilnú polohu na opierke nôh a potom pohodlne držte rukoväť. Dávajte pozor, aby ste nezdvíhali nohu na zadnom blatníku a zadnom zavesení.



Brzda

Pridávanie plynu

Krok 4. Zrýchľovanie a spomaľovanie

Zrýchlenie je možné vykonať pomocou plynu na prístrojovej doske počas jazdy a spomaľenie alebo zastavenie je možné vykonať pridržaním brzd na rukoväti.



Caution

Pred jazdou nezabudnite skontrolovať sklopnú časť, časť rukoväte,

sklopný gombík, časť, kde je hlavná upevňovacia časť výrobku dobre pripevnená.

Pred nastúpením musíte skontrolovať, aby ste predišli nehodám, skontrolujte poškodenie a polohu upevňovacej skrutky zavesenia, ktorá spája rameno zavesenia a výkyvné rameno. Upozornenie na poruchu škrtiacej klapky

Bez ohľadu na to, či je plyn ovládaný alebo nie, snímač motora môže pokračovať v činnosti, čo spôsobí poruchy, ako je náhle zrýchlenie.

V takom prípade operáciu zrušte podržaním brzdovej páky.

Príčinou tohto javu môže byť korózia škrtiacej klapky, ponorenie škrtiacej klapky, odpojenie magnetu, odlomené páčky alebo prasknutie pružiny.

3) Ako zastaviť

Krok1 Použitie zadnej

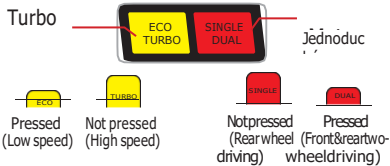
Pri zastavovaní počas jazdy nezabudnite najskôr použiť zadnú brzdou na spomalenie. Pre bezpečné zastavenie je potrebné navčičiť spomalenie po spomalení zadnou

Krok2 Použitie prednej brzdy

Na plynulé a bezpečné zastavenie po spomalení zadnou brzdou vždy používajte páčky prednej a zadnej brzdy spolu.



Krok3 Výber jazdného režimu a systému motora



Krok4 Spomalenie a brzdenie pomocou elektronickej brzdy

Pred jazdou si medzi podrobnými funkciami prístrojovej dosky nastavte použitie a silu elektronickej brzdy. Keď brzdová páka funguje, elektronickej brzda spolupracuje na zvýšení brzdnéj sily.

Tip Bezpečné brzdenie

- Pre bezpečné brzdenie skontrolujte pred a po jazde, či nie je poškodená spojka brzdovej páčky a strmeňa kotúča (poškodenie drôtu, vonkajšie zlomenie atď.) a skontrolujte opotrebovanie brzdy a uvoľnenie vnútorného jadra brzdy (vnútorný drôt).
 - V prípade hydraulických brzd je potrebné kontrolovať aj únik alebo nedostatok oleja a vždy kontrolovať dostatočnú brzdnú silu.
 - V dôsledku rôznych faktorov, ako je stav povrchu vozovky a rýchlosť, nemusí byť vždy možné úplne zastaviť, aj keď je brzda ovládaná podľa očakávania.
- Funkcie elektronickej brzdy a ABS sú pomocné funkcie na ďalšie zvýšenie brzdnéj sily. Používateľ by mal porozumieť funkcií a očakávať načasovanie operácie pri používaní tejto funkcie

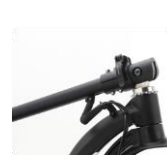
4) Zloženie produktu



1. Uvoľnenie pevných riadiel. Potiahnite oba bočné posúvače riadiel a sklopte ich dopredu

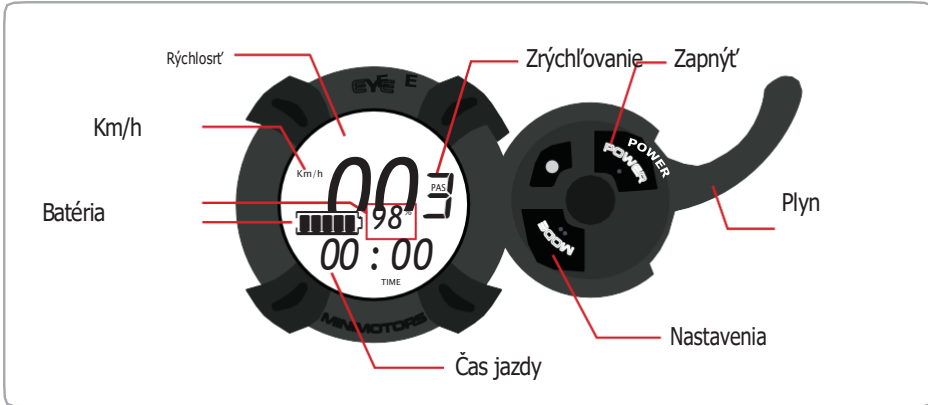


2. Skladacia trubka riadenia. Odomknite sklopny gombík a silno zatlačte na gombík, potom zložte rúrku riadenia



3. Fixácia Sklopte páčku QR dovnútra, ako je znázornené na obrázku, a upevnite ju, aby ste dokončili skladanie produktu.

Ako používať nástrojový panel



Nastavenie rýchlostného kroku Dá sa nastaviť pomocou tlačidla.

Keď je prístrojová doska zapnutá, stlačením nastavíte rýchlostný stupeň.

Nastavenie je dokončené, keď je zvolená hodnota zvoleného rýchlostného kroku.

* Bliká 3-krát za 10 sekúnd, keď je zostávajúca kapacita batérie 10 %. Nepretržite bliká, keď je zostávajúca kapacita batérie 10 %.

Funkcie a nastavenia pre každý režim hlavnej obrazovky je možné upraviť pomocou tlačidla.



Mode	Vysvetlenie
TRIP	Aktuálny počet najjazdených km
ODO	Ponajazdené km
CHA	Nepoužíva sa
VOL	Napetie
TIME	Najjazdený čas

Režim nastavenia

Podrobná funkcia prístrojovej dosky

Režim nastavenia môžete zmeniť zapnutím napájania prístrojovej dosky a stlačením na 2~3 sekundy.

V režime nastavenia jedným stlačením zmeníte hodnotu interného nastavenia.

* Ak zmeníte predvolenú hodnotu nastavenia P0(13), P1(72), 3 P2(15), P3(0), presné informácie sa nezobrazia.



P0 10(Fixed)	P1 60(Fixed)	P2 10(Fixed)	P3 0(Fixed)	P4 Speed unit 0(Km/h), 1(mp/h)
P5 Start method 0(Acceleration start), 1(Kick start)	P6 Cruise mode 0(OFF) 1(ON)	P7 Slow start 0(Off:Power start~5(Slow start)	P8 Max output 5~100% (User adjust)	P9 Battery save 1(MAX SAVE) 2(MID SAVE) 3(NO SAVE)
PA Electronic brake power 0(Off)~5(Powerful)	Pb LCD brightness control 0(Backlight off)~5(Brightest)	PC Auto off time setting 1~30 minutes	P' ABS setting 0(OFF), 1(ON)	

Vlastnosti tempomatu (automatická jazda)

Funkcia tempomatu vám umožňuje automaticky udržiavať rýchlosť jazdy.

Využite funkcie plavby na zníženie únavy pri cestovaní na dlhé vzdialenosti a na zvýšenie počtu najazdených kilometrov vďaka jazde konštantnou rýchlosťou.

- Spustenie funkcie tempomatu

Zvoľte sekciu funkcie Cruise na prístrojovej doske pod 'Settings' a držte plyn na rovnakej akcelerácii po dobu 7 sekúnd, kým sa funkcia tempomatu spustí.

- Funkcia ukončenia tempomatu

Keď podržíte a uvoľníte brzdú, kým je tempomat aktívny, tempomat sa automaticky uvoľní.

- Preventívne opatrenia pri používaní funkcie tempomatu

V prípade funkcie tempomatu jazdíte v polohe, kde je možné použiť brzdú okamžite, aby sa funkcia cestovnej jazdy zrušila a aby bolo možné brzdiť v rámci prípravy na bezpečnostnú situáciu počas jazdy.

2. Je to permanentne duálny režim jazdy a dá sa uvoľniť pomocou plynu a brzd.

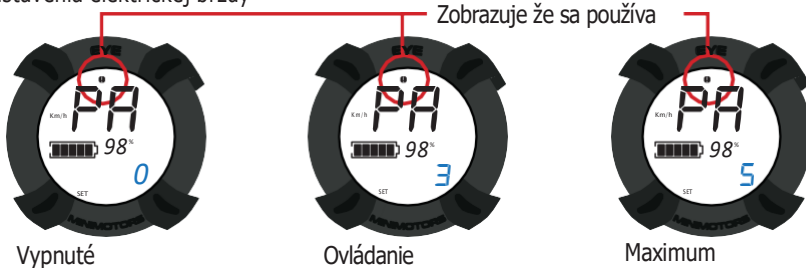
* Neodporúča sa deaktivovať funkciu tempomatu pomocou plynu.

Ako používať prístrojovú dosku



Caution

1) Nastavenia elektrickej brzdy

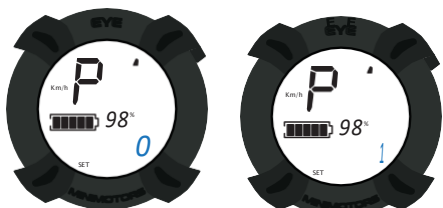


Caution

* Opatrenia pri použití elektrickej brzdy ihneď po úplnom nabití batérie
Elektronické brzdy nefungujú, keď je batéria úplne nabitá, takže sa uistite
skontrolujte a obsluhujte toto zariadenie. Keď sa batéria vybijie, elektrická brzda bude
fungovať normálne.

2) Nastavenia ABS funkcie

Všetky elektrické kolobežky sú vystavené prudkému brzdeniu, v dôsledku čoho sa kolesá prestanú pretáča. V dôsledku toho môže prešmykovanie pneumatiky spôsobiť pád vodiča, čo môže spôsobiť nehody. Tento produkt je vybavený brzdovou funkciou ABS na zníženie blokovania pneumatík, čo umožňuje bezpečnejšie brzdenie.



ABS
vypnutá

ABS
zapnutá

(1) ABS funkcia zapnutá

Nastavte funkčnú časť ABS Pd na prístrojovej doske na 1.

(2) ABS funkcia vypnutá

Nastavte funkčnú časť ABS Pd na prístrojovej doske na 0.

* Pd – ak je ABS funkcia zapnutá, PA – funkcia elektrickej brzdy je vypnutá

* ABS brzda je skratka pre Anti-Lock Brake System. Využíva princíp, že maximálna statická trecia sila je väčšia ako kinetické trenie, takže brzdná dráha (vzdialenosť od brzdenia po zastavenie) je kratšia ako pri normálnej brzdě. Má výhodu v tom, že vozidlo pri otáčaní kolesa nešmyka dobre. a je to brzdový asistenčný systém, ktorý dokáže zastaviť bezpečnejšie bez zablokovania a šmyku kolies.



Caution

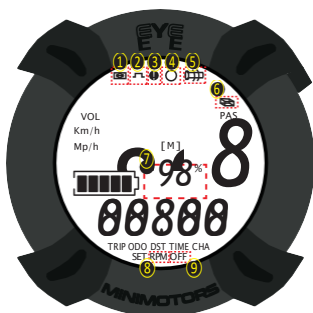
Opatrenia pri používaní funkcie ABS

ABS má tú výhodu, že dokáže zastaviť na najkratšej brzdnéj dráhe, akú je možné získať z pneumatík a stavu vozovky.

Vďaka princípu opakovaného podržania a uvoľnenia brzdy niekoľkokrát za sekundu však dochádza v motore a v tele k veľkým vibráciám.

Opakované vibrácie spôsobené tým môžu spôsobiť časté uvoľňovanie motora, ráfika, upevňovacej časti a upevňovacej skrutky karosérie.

Vlastná diagnostika prostredníctvom prístrojovej dosky



Typ chyby	Diagnóza	Riešenie
2	Systemová chyba	* Ak sa objavia informácie o chybe, okamžite prestaňte produkt používať a pred použitím odneste skúter do servisného strediska.
4	Motorvá chyba	Nadmerné používanie môže spôsobiť poškodenie produktu a bezpečnostné nehody.
5	Chyba rýchlosti	
6	Chyba riadenia	
7 8 9	Nič	

* The number 1 is displayed when the cruise function is executed at a constant speed.

* The number 3 is displayed when the brake lever is operated. (When the indicator lights, the accelerator does not operate.)

1) LED funkcie

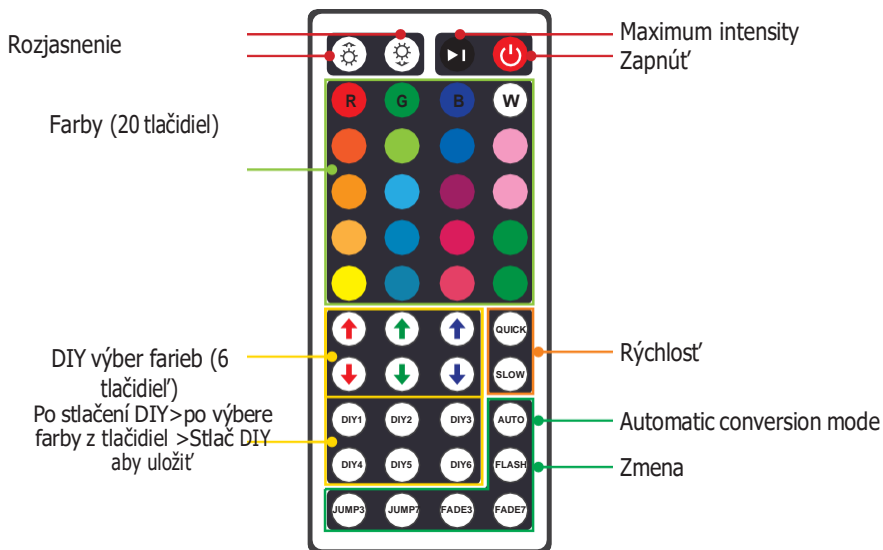
Keď je dióda LED zapnutá, hlavné napájanie je zapnuté a lišta LED svieti, keď je zapnutá škrtiaca klapka. Uistite sa, že tlačidlo LED lampy na pravej strane dosky je zapnuté



LED Lamp button

2) Funkcie diaľkového ovládania

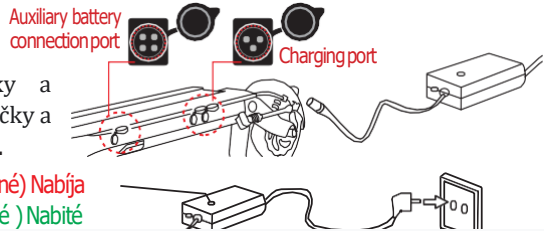
The LED remote control is infrared. Please use the remote control on the right side cover.



Ako správne používať nabíjačku

1) Basic charging method

- Otvorte kryt portu nabíjačky a pripojte ho ku konektoru nabíjačky a pripojte ho do domácej zásuvky.
- Stav nabitia indicator



- (červené) Nabíja
- (Zelené) Nabité

- Uistite sa, že ste zatvorili kryt portu nabíjačky počas šoférovania alebo skladovania okrem nabíjania.
 - When connecting the connector to the charging port, metallic sparks due to voltage difference may be splashed, but this is normal

2) Spôsob nabíjania

* Porucha nabíjačky a nezvyčajný stav môže

spôsobiť elektrický šok a požiar. Správnym používaním predchádzate nehodám.

<p>1. Výrobca a predajca nie sú zodpovední za problémy vyplývajúce z neodborného zaobchádzania a zasahovania do nabíjačky.</p> 	<p>2. Je zakázané používanie nabíjačky na miestach podliehajúcich vysokou vlhkosťou, teplom, horľavým materiálom, v uzavretých priestoroch alebo v priestore bez vetrania.</p> 
<p>3. Nabíjačka nie je vodotesná. Je vašou povinnosťou kontrolovať nabíjačku a zabrániť vniknutiu kvapaliny.</p> 	<p>4. Deti a domáce zvieratá sa nesmú približovať k nabíjačke, hrozí riziko elektrického šoku.</p> 
<p>5. Ak indikátor nabitia nesvieti, nabíjačka vám spadla, dlho nabíja, je na nej poškodený kábel alebo bola inak poškodená, okamžite ju prestaňte používať a kontaktujte servisné stredisko</p> 	<p>6. Vypojte nabíjačku keď má byť dlhodobo bez dozoru.</p> 

⚠ WARNING

7. Používajte iba originálnu nabíjačku..

8. Nestrkajte žiadne vodiče do nabíjacieho portu.

9. Nedotýkajte sa nabíjacieho konektoru aspoň 10 sekúnd po vypojení z nabíjania. Existuje riziko úrazu spôsobeného elektrickým prúdom.

10. Počas nabíjania nevyťahujte kábel z nabíjačky. Môže to spôsobiť poruchu nabíjačky.

11. Počas nabíjania produkt nepoužívajte.

12. Nabíjačka by sa mala počas nabíjania skontrolovať a nemala by sa používať ak je skorodovaná alebo inak poškodená.

13. Pri odpájaní nabíjačky z kolobežky, by ste sa z dôvodu bezpečnosti nemali dotýkať káblov.



Varovanie

Bezpečnostné opatrenia pre lítiovú batériu **DUALTRON SPIDER**

- 1) Starostlivosť Lítiové batérie je potrebné chrániť pred priamym vystavením deťom a domácim zvieratám.
- 2) Výkon 1. Lítiovú batériu ovplyvňuje vonkajšia teplota. V zime, keď sú teploty nízke, sa môže výkon dočasne zhoršiť a znížiť počet najazdených kilometrov a výkon.
2. Lítiová batéria sa vyznačuje tým, že pri 300 a viacnásobnom nabití/vybití sa výkon vybíjania zníži o 15 %. Ak sa doba používania skrúti v dôsledku dlhého používania, mali by ste ho vymeniť za originálny najbližšom bode.
- 3) Nabíjanie 1. Lítiová batéria by sa mala používať iba s originálnou batériou a nabíjačkou dodávané od výrobcu. Akékoľvek problémy spôsobené používaním batérie vyrobenej výrobcom, z používania alebo používaním nabíjačky nie sú kryté výrobcom.
2. Nabíjanie lítiovej batérie neoriginálnou nabíjačkou môže spôsobiť poruchu alebo požiar.
3. Lítiovú batériu nabíjajte na dobre vetranom, suchom mieste a okolo nabíjačky na mieste, kde nie je horľavý materiál.
4. Lítiová batéria by sa mala nabíjať pri teplote 0 ~ 45°C a vybiť pri teplote -10 ~ 60°C. Sub-batéria sa musí nabíjať pri teplote 0 až 50 °C a vybiť pri teplote -20 až 75 °C.
- Nabíjanie alebo vybíjanie pri teplote mimo tohto rozsahu môže spôsobiť poruchu, požiar alebo výbuch.
5. V prípade prechodu z chladného vonkajšieho prostredia do teplého interiéru ho nabíjajte po 1 ~ 2 hodinách. Tým sa zabráni kondenzácii vo vnútri produktu v dôsledku rozdielu teplôt.
- 3) Skladovanie 1. Lítiové batérie chráňte pred snehom, dažďom a priamym slnečným žiarením. Neskladujte ich ani nenabíjajte v kufri alebo horúcej miestnosti.
- Vyberte suché miesto a skladujte pri izbovej teplote (10 ~ 20 °C).
2. Pri skladovaní na viac ako 3 mesiace nabíjajte zostávajúcu úroveň batérie na 70 ~ 80 % (neskladujte úplne nabitú).
- 4) Príznak problému, bezpečnosť 1. Lítiovú batériu je potrebné okamžite prestať vyrábať, ak je poškodená alebo ak dôjde k vytečeniu batérie, kyslému zápachu, deformácii vzhľadu atď. Ak chcete získať technickú podporu a servis, obráťte sa na miesto nákupu.
2. Ak sa v produkte s lítiovou batériou zistí prehriatie, dym alebo vznietenie, okamžite zastavte nabíjanie a používanie, premiestnite produkt čo najskôr von a potom na uhasenie plameňov použite hasiaci prístroj. V žiadnej situácii nestriekajte vodu ani výrobok neponárajte, čo môže viesť k väčšiemu nebezpečenstvu.
3. Lítiová batéria má veľmi vysokú hustotu energie, takže ak batériu nabíjate dlhší čas a dôjde ku skratu, vytečeniu, zlej batérii atď., môže to viesť k vznieteniu.
- Preto by ste sa mali vyhnúť dlhému nabíjaniu bez prítomnosti osoby, aby ste predišli riziku neočakávaného požiaru.
- 5) Nesprávne použitie Ak dôjde k skratu lítiovej batérie, zmene polarít alebo ak dôjde k nárazu na batériu, môže dôjsť k poruche alebo požiaru.
- Ak si myslíte, že batéria bola ovplyvnená, mali by ste ju prestať nabíjať a používať a navštíviť najbližšie servisné stredisko na kontrolu.
- 6) Prítok vody Malo by sa ovládať, aby sa zabránilo vniknutiu vody do lítiovej batérie. Ak je nabíjačka pripojená vo vlhku, hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom.
- 7) Upozornenie Odpojte batériu od hlavnej jednotky s výnimkou nabíjania a opätovnej inštalácie. Nepoužívajte na žiadny iný účel.
-) Likvidácia Pri likvidácii lítiovej batérie by mala byť batéria oddelená od produktu v mieste nákupu alebo v blízkosti servisného Demontáž batérie je zakázaná



Na demontáž, úravu a opravu batérie sa nevzťahuje záruka.

Zlikvidujte ako priemyselný odpad

Bezpečnostné pokyny pred jazdou

1) Odporáča sa skontrolovať pred jazdou

1. Skontrolujte plyn a riedenie

- Asi 2 – 3 krát stlačte plynovú páčku aby ste skontrolovali či sa vracia do pôvodnej polohy.
- Budte opatrný, nadmerné nakláňanie plynu a manipulácia s plynom môže
- Spôsobiť poruchu v dôsledku poškodenia vnútorných častí.

Pred použitím skontrolujte medzeru v riadidlách



2. Skontrolujte brzdy a káble

- Brzdná sila je dostatočná na kontrolu prevádzkového stavu. Ak je brzdná sila výrazne znížená, použite ju ihneď po kontrole a zásahu.
- Skontrolujte, či brzdové doštičky nie sú opotrebované, či nieje uvoľnené lanko, či nedochádza k trnaniu v prípade hydraulických brzd.
- Ak sa počas prevádzky vyskytne nezvyčajný pocit alebo hluk, skontrolujte, či nieje zlomený, opotrebovaný alebo deformovaný vnútorný drôt.
- Skontrolujte, či nie sú uvoľnené skrutky a matice častí upevnenia brzdy a či kotúč nie je zdeformovaný alebo poškodený.



3. Skontrolujte tlak v pneumatikách a opotrebovanie dezénu

- Skontrolujte opotrebovanie a defekty predných a zadných pneumatík a skontrolujte hodnotu vyznačenú na povrchu pneumatiky. Keď sa tlak vzduchu skráti, zvyšuje sa možnosť prepichnutia, preto to vždy kontrolujte. Čas výmeny je potrebné posúdiť podľa vzhľadu pneumatiky, ak je poškodenie pneumatiky, nerovnomerne opotrebované.



4. Kontrola utiahnutia, ako je skladacia časť a časť rukoväte

Uistite sa, že skrutky a matice všetkých častí výrobku sú utiahnuté a bezpečné proti uvoľneniu. Skontrolujte stav upevnenia a vôľu sklopných a upevňovacích častí rukoväť /sklopený gombík, výkyvné rameno atď, súvisiace diely skladania, skrutka závesného ramena, skrutka výkyvného ramena/.



Ak existuje priestor na skladanie,

Ak je skladacia vôľa, dá sa nastaviť pomocou jazýčkovej skrutky. Ak však

Nebezpečenstvo, že ju potiahnete príliš silno, stuhne bez medzery, ale môže to znieť ako „praskanie“. V tomto prípade, ak správne nastavíte ladiacu skrutku, hluk zmizne a upravia sa aj vôľa.



*** V tomto prípade okamžite zastavte**

Ak počas jazdy narazíte na niektorú z nasledujúcich situácií, okamžite zastavte jazdu a obráťte sa na najbližšiu pobočku alebo servisné stredisko, ktoré vám poskytne vhodné oparenia.

Ak poskytnute obrázky a videá nepostačujú na získanie presnej diagnózy, je k dispozícii odborné



1) Údržba a svoj pomocná údržba

Elektrické výrobky môžu byť poškodené rôznymi faktormi. Životnosť každej časti sa líši v závislosti od jazdných návykov a jazdného prostredia. Časti, ktorú prekročujú životnosť môžu spôsobiť nehodu. Spravujeme rozne časti a predchádzajme bezpečnostným nehodám vopred.



Skontrolujte načasovanie výmeny spotrebných dielov

- ① Komponenty a časti zavesenia kyvného ramena, pneumatiky, kolesá, ložiská, kotúče, brzdové doštičky, lanká a skladacie diely, rôzne držiaky a iné spotrebné diely vyžadujúce pravidelnú kontrolu.

Plán výmeny dielov		
DUALTRON SPIDER		
No.	Názov dielov	Zmena / km
1	Spodný pant	2R / 7,000
2	Vyšší pant	3R/ 20,000
3	Skrutka pántu	1R / 5,000
4	Riadiaca rúra	3R/ 20,000
5	Rukoveť	3R / 20,000
6	Zamýkanie	2R/ 10,000
7	Batéria	2R / 20,000
8	Ostatné komponenty podvozku	Ak sú poškodené alebo zdeformované



1. Kontrola vonkajšieho poškodenia prostredníctvom jazdy



- ① Vymeňte diely, ktoré môžu byť poškodené vonkajším jazdným prostredím, ako sú deromácie dielov alebo drobné praskliny v dôsledku tlaku.
- ② Ak je výrobok dlhší čas vystavený silnému slnečnému žiareniu, môže dôjsť k zmene farby.
- ③ V prípade skokov, miernych nárazov, ako je zatáčanie, kolízia atď., pri častom alebo dlhom jazdení v zlom stave vozovky alebo pri jazde tisíce kilometrov alebo viac, môže dôjsť k únave, preto skontrolujte výmenu dielov naplánujte pre každý product a v záujme bezpečnosti ho vymeňte.
- ④ Unavené poruchy a diely údržby sa môžu líšiť od príkladov v závislosti od jazdného prostredia a prevádzkových podmienok.

Dôležitý zoznam

Dôležité upozornenie

Kovové vibrácie sa môžu vyskytnúť v dôsledku vibrácií motora a vibrácií brzdového kotúča a doštičky počas záťažovej časti, ktorá sa zrýchľuje počas jazdy. (Približne 15 ~ 30 km, rôzne pre každý produkt)

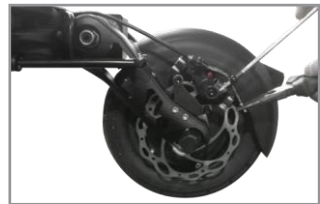


- * Ide o jav, pri ktorom všetky rotácie (ventilátory, automobily, lode atď.) vibrujú špecifickou frekvenciou otáčania (ot./min.), a nie produkt.
- * Ak je však nepretržitý hluk alebo kovový šum veľký, existuje možnosť, že sa disk ohne a zdeformuje
- * Upozorňujeme, že po spustení hrozí nebezpečenstvo popálenia vplyvom tepla na strane motora a brzdy (najmä kotúčového rotora).
- * Dávajte pozor, aby sa v dôsledku funkcie ABS mohli uvoľniť skrutky motora, ráfika a hriadeľa motora.
- * Pri kontrole a oprave odstráňte bočný kryt, pripojte hlavný vypínač a pripevnite ho štandardnou skrutkou produktu. Pri uťahovaní opatrne odstráňte kryt vedenia. Iné skrutky ako bežné skrutky (dlhé skrutky) môžu spôsobiť vážne poškodenie krytu batérie (článkov batérie), čo môže spôsobiť požiar alebo bezpečnostné nehody.

2) Svojpomočná údržba

1. Spôsob nastavenia brzd

Keď budete pokračovať v používaní brzd, brzdové doštičky sa opotrebovávajú a medzera medzi doštičkami a brzdovým kotúčom sa zväčší. Ak brzdná sila klesne, použite 5mm šesťhranný kľúč na uvoľnenie skrutky drôtu brzdového ramena, potom zdvihnite brzdové rameno nahor, aby ste upravili brzdnú silu.



2. Príčiny a protipatrenia hluku kotúčových brzd

T Metóda kotúčového brzdovania využíva metódu kotúčovej brzdy s mnohými elektrickými kickboardmi, pretože brzdný výkon je dobrý. Ak však pri držaní kotúčovej brzdy zaznie ostrý syčivý zvuk, častice prachu alebo piesku na zemi sa vysypú na povrch kotúča, čo spôsobí, že sa na brzdových doštičkách alebo na povrchu kotúča dostanú cudzie látky alebo sa prehnú v dôsledku tepla alebo vonkajší vplyv. V tomto čase očistite vnútorný povrch kotúča otáčaním kolies čistou suchou handričkou alebo vyrovnajte ohnuté kotúče.



Ak vyššie uvedené opatrenia neurobíte, navštívte, prosím, najbližšiu pobočku a urobte a **Caution** bezpečnostná kontrola. Môže nastať iný problém

⚠

2. Variabilné nastavenie zadného gumeného odpruženia (patentované).

System 5-stupňového nastaviteľného gumového odpruženia navrhnutý spoločnosťou MINI Motors vám umožňuje nastaviť silu odpruženia výmenou gumenej kazety (5 krokov).

3. Odstráňte zadný blatník pomocou 3 mm šesťhranného kľúča, uvoľnite 12 mm (strana motora), 12 mm (strana otočného ramena) maticu a potom uvoľnite maticu, aby ste odstránili závesné rameno.

4. Upravte výmenu gumenej kazety a požadovanú pevnosť zavesenia.

Výmena gumených (5. stupeň): Vymeňte kazetu (upravte výšku podľa hmotnosti)

Uvoľnite obe matice kľúčom, uvoľnite 3 mm skrutky a vyberte ich. Vymeňte kazetu, keď chýba.

(It can be changed depending on weight and taste)



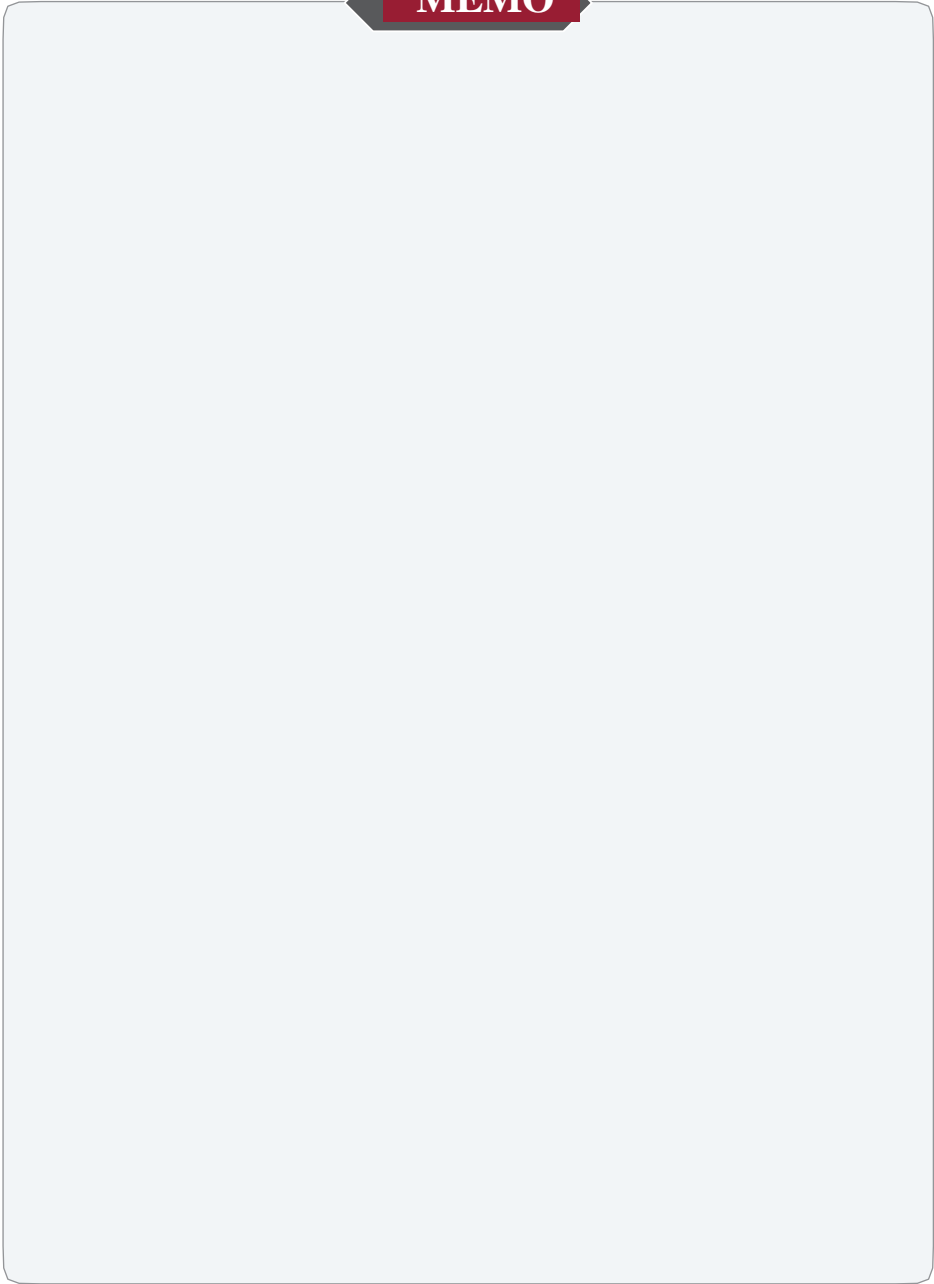
Zarovnajete obe závesné ramená do požadovaného uhla a znova ich zmontujete pomocou Loctite (skrutkový zámok).

Špecifikácia produktu

Názov produktu	DUALTRON SPIDER	NOTE
Motor	MAX 3000W BLDC DUAL HUB MOTOR	
Typ batérie	Li-Ion battery pack	
Kapacita batérie	67.2V 17.5Ah	1050Wh
Čas nabíjania (2A)	8.7hr+	Ak používate štandardnú nabíjačku(2A)
Čas nabíjania (4A)	4.3hr+	Ak používate 2EA zo základných nabíjačiek (2A)
Čas nabíjania (6.5A)	2.6hr+	Pri použití rýchlo nabíjačky(6.5A, Optional)
Čas nabíjania (8.4A)	2hr+	Pri použití rýchlo nabíjačky (6.5A) +štandardná nabíjačka (2A)
Maximálny dojazd	60km	75±5kg náklad, 25km/h rovná cesta
Maximálna rýchlosť	60km/h	Funkcia nastavenia rýchlosti na displeji plynu. Výber režimu Single, Dual na riadidlách. (Funkcia výberu Single, Dual motora)
Skladanie	Rukoväť sťpika dvojdotykové dvojité skladanie	Čaká na paternovanie
Stupňovateľnosť	Okolo 47% (25°)	Stúpavosť môžu ovplyvniť hmotnosť, stav vozovky, stav batérie, teplota
Maximálna nosnosť	80kg	
Váha produktu	okolo 19.9kg	
Rozložená	1130 x 605 x 1180mm	Dĺžka x Šírka x Výška
Zložená	1130 x 243 x 480mm	Dĺžka x Šírka x Výška
Riadiaca doska	EYE throttle (Bettery level, TRIP, ODO, Time, Speed display and mode change.)	/ elektické brzdy / automatické ukladanie (3minuty)
Svetlo	Dvojité LED lampa&taillight, brzdové svetlo je vbudované	DC to DC converter is built in(12V 3A output)
Brzda	Brzdy(Predné&Zadné) +ABS	Commonuseforfront andrearwheel
Odpruženie	Predné -Gumové odpruženie Zadné -5 druhov gumených nábojov vymeniteľný dizajn	Normálna gumová kazeta sa používa v podstate (mäkká, stredne mäkká, tvrdá, stredne tvrdá kazeta je voliteľná / čaká sa na patent)
Kolesá	10inch(10x2) tube tire (Proper air pressure 45~50psi)	
Material	Rám a rukoväť: hliníková kovaná zliatina Aviaion, 6082-T6, ultraľahké uhlíkové vlákno, hriadeľ: SCM440, kryty: polypropylén	

* Špecifikáciu môže zmeniť výrobca bez upozornenia, aby sa zlepšila kvalita a bezpečnosť pre používateľov.

MEMO



DUALTRON SPIDER

Elektrická kolobežka
Používateľský manuál

Zhejiang Minimotors Bike Co., Ltd.
No.1, Baolong road, Lanjiang Street,
Lanxi Economic development zone,
Jinhua city, Zhejiang province, China
Tel : +86-177-0657-4477
www.dual-tron.com

