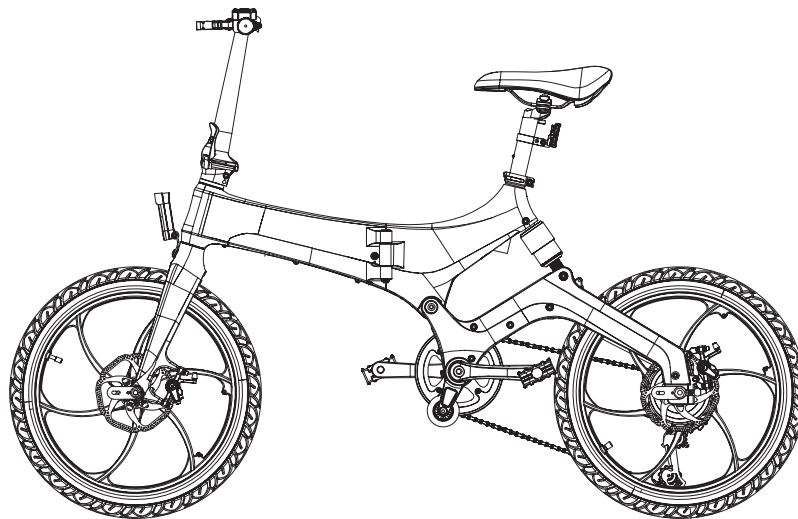




**Max  
Blinker**

[www.maxblinker.cz](http://www.maxblinker.cz)



**SXT**<sup>®</sup>  
SCOOTERS

VELOX / MAX

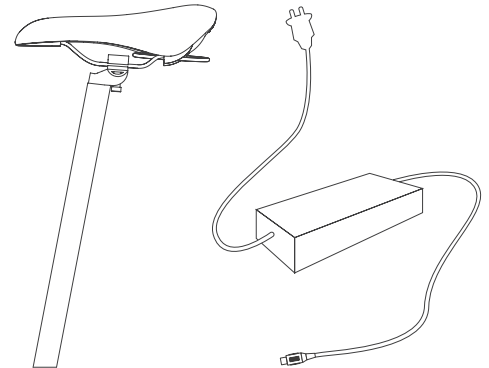
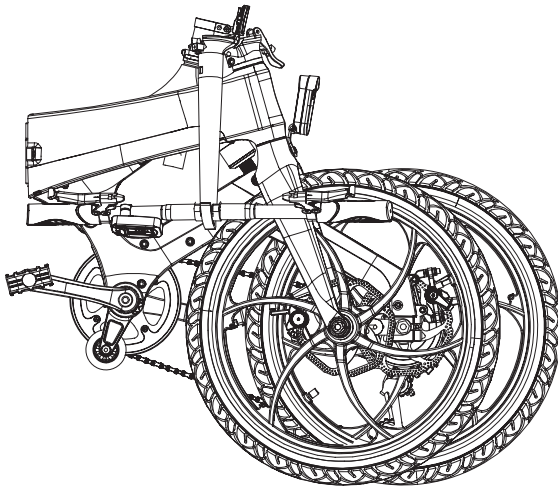
**cz**      **Manuál**

- Obsah balení
- Bezpečnostní pokyny
- Sériové číslo
- Uvedení do provozu
- Jízda
- Nabíjení baterie
- Displej
- Vytažení/vložení baterie
- Pokyny pro nabíjení baterie
- Údržba a péče
- Odstraňování problémů
- Záruka
- Recyklace baterie
- Kontakt

# Obsah balení

Součástí je následující příslušenství:

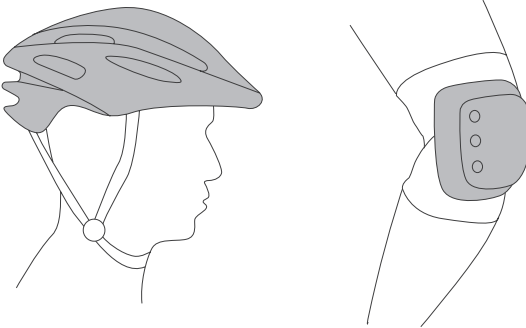
- 1x Kolo
- 1x Sedadlo a sedadlová trubka
- 1 x Manuál
- 1x Adaptér na nabíjení
- 2 x Klíč k zámku baterie
- 2x Blatník
- 1x Zadní světlo



# Bezpečnostní pokyny

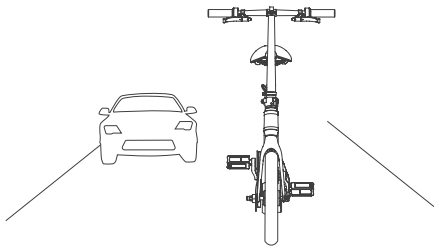
Pro začátečníky je při jízdě nutná přilba, chrániče kolen, loktů a další vhodné chrániče. Doporučujeme jezdit na rovném povrchu a silnicích.

Poznámky: Toto elektrokolo je určeno pro běžný městský provoz. Jízdu na nerovném terénu důrazně nedoporučujeme. Tak totiž může dojít k vážným nehodám.

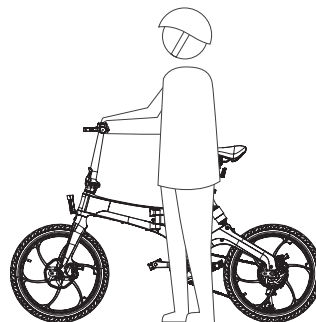




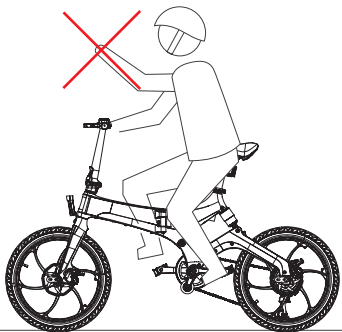
# Bezpečnostní pokyny



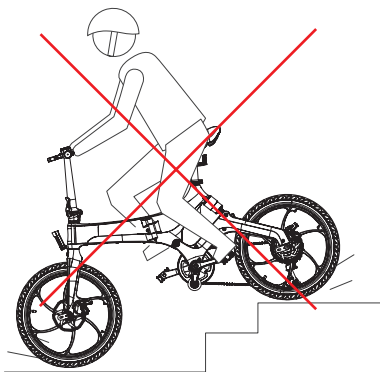
Jízda, která není v souladu s dopravními předpisy je zakázána.



Jízdu na kluzkých, matných či zledovatělých cestách důrazně nedoporučujeme.



Vždy jezděte s oběma rukama na řídítkách.



Nikdy nejezděte na schodech.

# Bezpečnostní pokyny

Tento manuál popisuje funkce, provoz, údržbu a péči o váš nový Velox. Přečtěte si jej prosím pozorně a dodržujte pokyny, abyste zajistili svému SXT VELOXU MAX dlouhou životnost a bezpečnou jízdu.

- Před první jízdou baterii plně nabijte.
- Ujistěte se, že je vaše vozidlo legální pro provoz v dané zemi užívání.
- Zapište si případný místní požadavek na bezpečnostní helmu.
- Při řízení vždy noste vhodný (ochranný) oděv a ochranné pomůcky.
- Používejte vozidlo správným způsobem.
- Po nabíjení baterie chvíli počkejte, než vyjedete.
- Pravidelně kontrolujte těsnost všech šroubů a matic.
- Abyste předešli elektrickému zkratu a poškození, nečistěte kolo hadicí s vodou.
- Nezletilí bez dozoru dospělé osoby by tento výrobek neměli používat!
- Nepoužívejte kolo, když je mokré a kluzké!
- Používejte pouze vysoce kvalitní náhradní díly doporučené výrobcem.
- Kolo nikdy nepoužívejte pod vlivem alkoholu



# Bezpečnostní pokyny

- Nepoužívejte pro kaskadérské kousky! V takovém případě můžete porušit záruční podmínky a přijít tak o záruku.
- Lidé se zhoršeným viděním, rovnováhou, koordinací, reflexy, svalovým nebo kostním dyskomfortem by tento výrobek neměli používat.
- Osoby, které nemohou převzít odpovědnost za své vlastní činy, by neměly tento výrobek používat.
- Při používání vozidla přebírá řidič veškerou odpovědnost a rizika spojená s používáním. Pro minimalizaci těchto rizik je vždy nutné nosit ochrannou přilbu, brýle, rukavice, chrániče loktů a kolena a pevnou obuv.
- Aby nedošlo k poškození motoru a platformy, vyvarujte se přebíjení!
- Zabraňte neúmyslnému odjezdu tím, že kolo vypnete, když se nepoužívá.
- Neskladujte baterie v blízkosti ohně nebo tepla.
- Nepoužívejte vadnou nabíječku, abyste předešli poškození baterie.
- Během jízdy se nedotýkejte motoru ani kol.
- Brzdový systém by měl kolo zpomalit nebo zastavit – nacvičte si brzdění pro bezpečné ovládání a zabrzdění vozidla nebo jeho zastavení.
- Servisujte kolo podle pokynů v tomto návodu.
- Zkontrolujte kolo před každou jízdou. Opotřebované nebo vadné díly musí být okamžitě vyměněny. V případě potřeby nás kontaktujte přes [maxblinker.cz](http://maxblinker.cz).

Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k úrazu elektrickým proudem, požáru a/nebo vážnému zranění a následkům. Kompletní záruční podmínky naleznete na [www.maxblinker.cz](http://www.maxblinker.cz) v sekci Obchodní podmínky.

# Sériové číslo

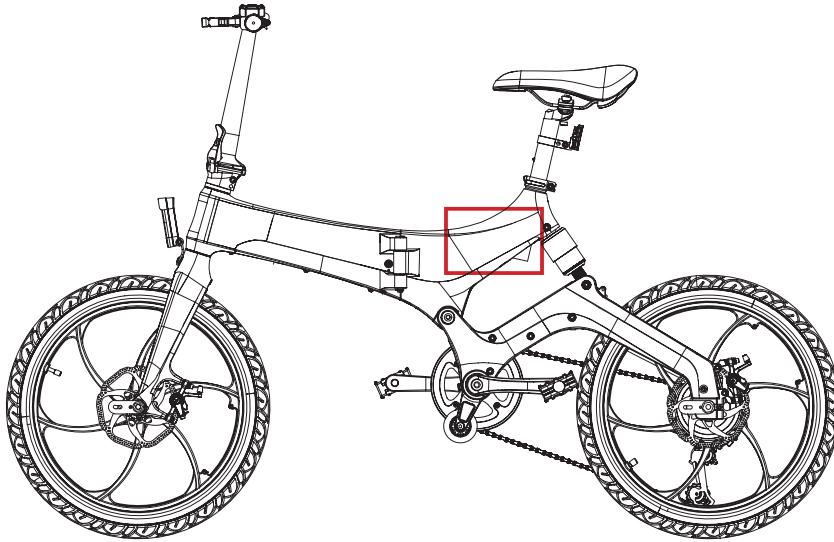
## Zapište si sériové číslo

Poznamenejte si sériové číslo svého SXT Veloxu. Uložte jej na bezpečném místě.

Každá koloběžka/kolo SXT má své individuální číslo rámu. To umožní identifikaci vašeho vozidla v případě krádeže.

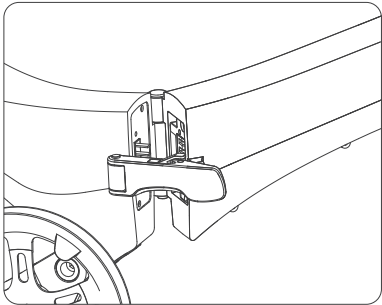
## Jak zjistit sériové číslo / číslo rámu:

Číslo se nachází poblíž tlumiče na rámu.

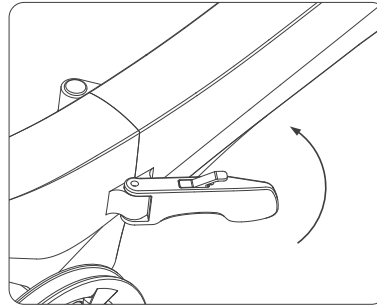


# Uvedení do provozu

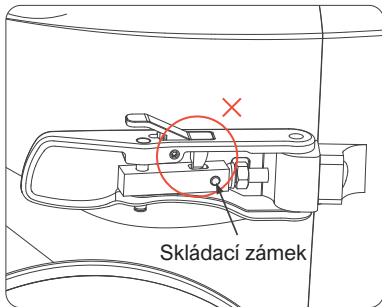
## Rozložení kola



1. Podržte rám a rozložte jej.

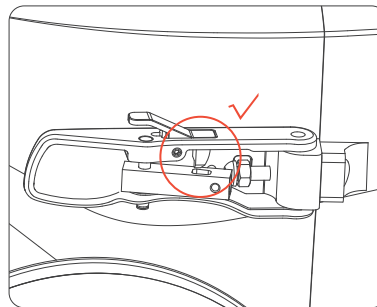


2. Zatáhněte páčku jako na obrázku a zkontrolujte dle instrukcí 3. a 4. před zajištěním.



Skládací zámek

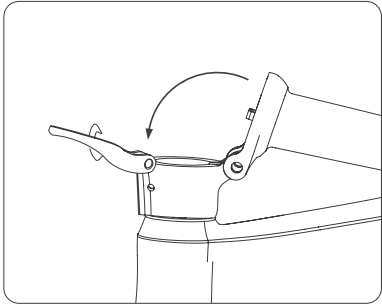
3. Netlačte na skládací zámek, dokud nezapadne.



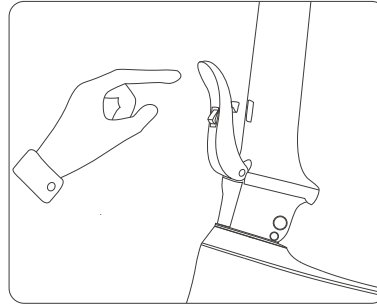
4. Stisknutím sklopného zámku mechanismus uzamknete.

# Uvedení do provozu

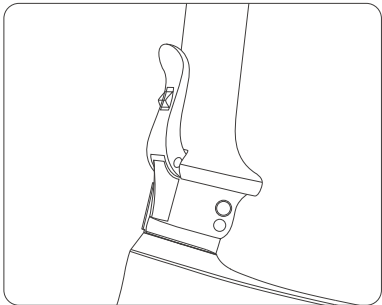
## Složení kola



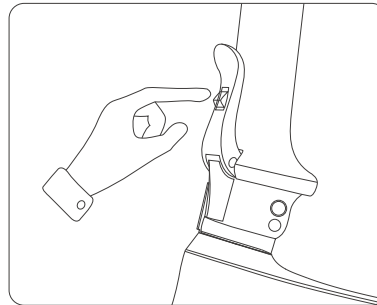
1. Podržte kolo, rozložte tyč zprava nahoru a ujistěte se, že je řádně připojena ke spodní části.



2. Pevným zatlačením zajistěte skládací mechanismus.



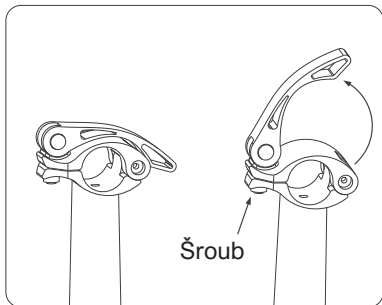
3. Ujistěte se, že je mechanismus pevně usazen.



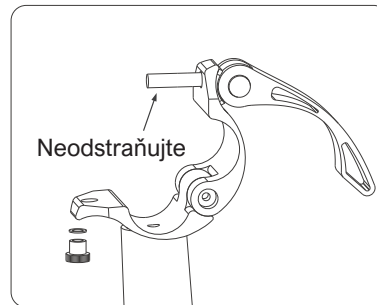
4. Stisknutím zamykacího tlačítka uvolníte mechanismus.

# Uvedení do provozu

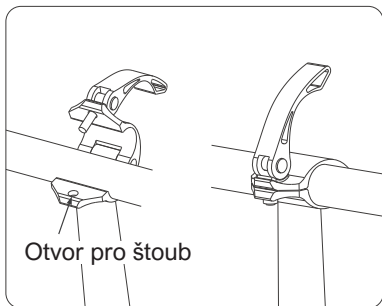
## Instalace řídítek



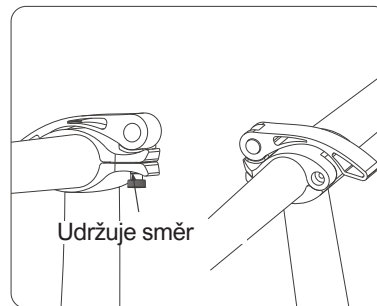
1. Rozložte a uvolněte držák řídítek, povolte šroub na rychloupínáku.



2. Otevřete matici a těsnění a odklopením otevřete mechanismus.



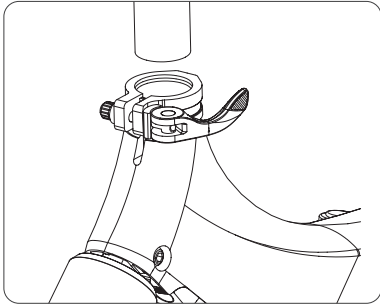
3. Dejte řídítka dovnitř držáku jako na obrázku.



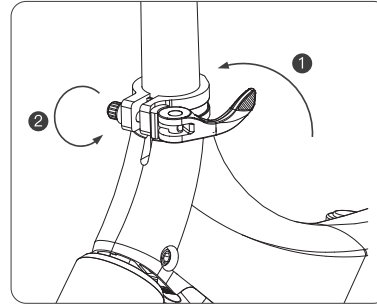
4. Znovu nasadte těsnění a matici. Nastavte požadovanou polohu řídítek a utáhněte matici.

# Uvedení do provozu

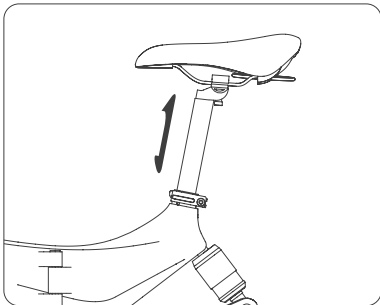
## Nasazení sedadla



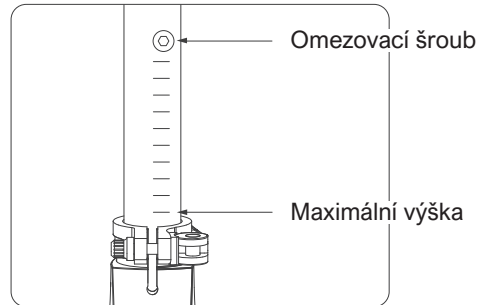
1. Uvolněte klapku sedadla, podržte rám pro instalaci sedadla



2. Přitáhněte klapku sedla jako na obrázku. Následně potlačte sedla směrem dolů, abyste se ujistili, že pevně drží.



3. Uvolněte klapku sedadla, nasadte sedadlo do vhodné výšky a následně klapku zatáhněte.

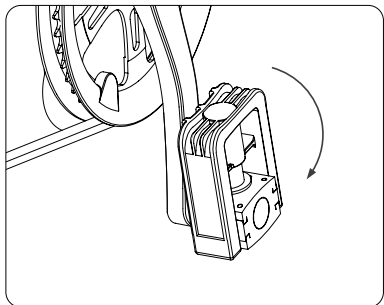


4. Ujistěte se, že klapka sedadla a omezovací šroub jsou zajištěné, kvůli možným rizikům.

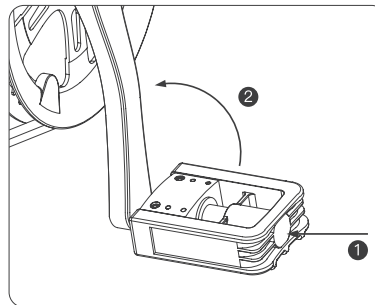


# Uvedení do provozu

## Rozložení/Složení pedálů



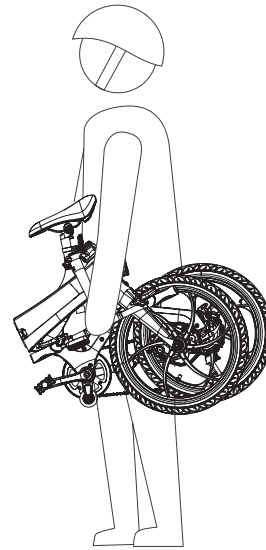
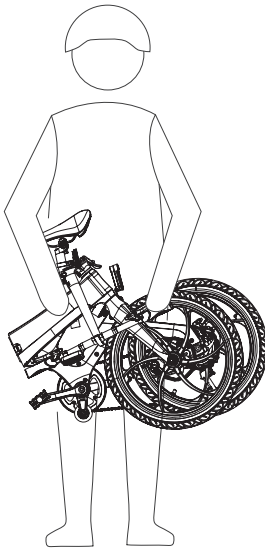
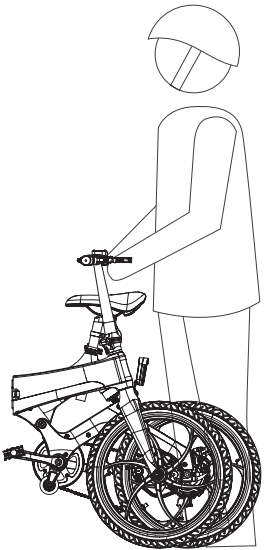
1. Podržte Velox MAX a sundejte pedál dle obrázku.



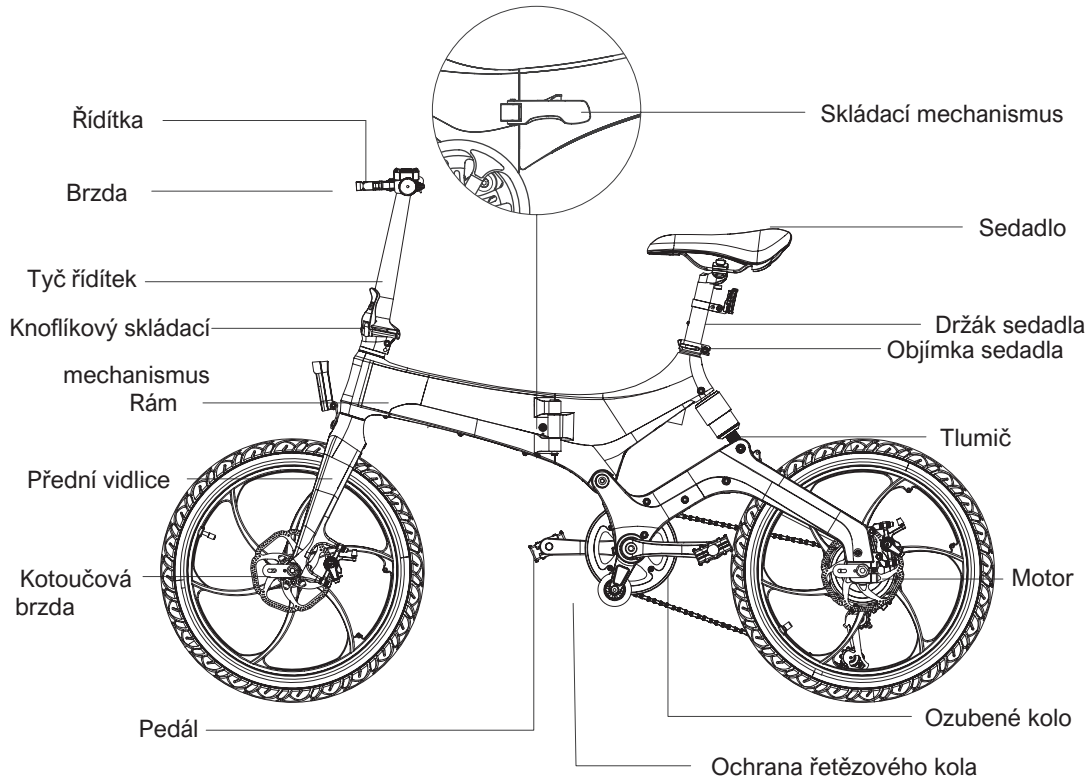
2. Zatlačte pedál dovnitř a ven a poté nahoru.

# Uvedení do provozu

## Jak přenášet Velox MAX

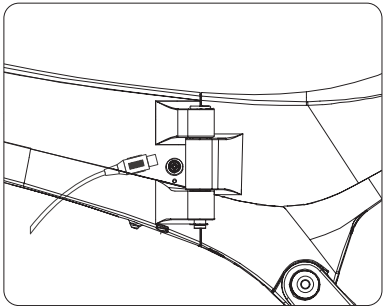


# Jízda

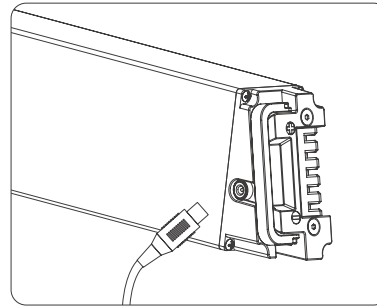


# Nabíjení baterie

## Možnosti nabíjení baterie:



1. Nabíjte baterii na externí nabíjecí zásuvce.



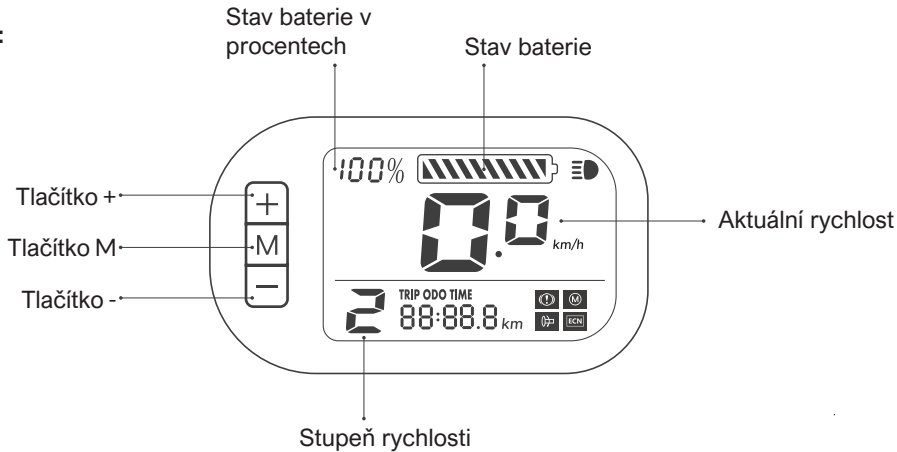
2. Nabíjte baterii mimo kolo.

Chcete-li to provést, musíte vyjmout baterii z přihrádky na baterie!

Pokyny k tomu naleznete dále v manuálu.

# Displej

## Pokyny na LCD displeji:



**Tlačítko M:** Dlouhé stisknutí tlačítka na 3 sekundy pro zapnutí / vypnutí, Krátké podržení pro přepnutí: vzdálenost výletu / celkovou vzdálenost / ujetý čas






**Tlačítko +:** Dlouhé stisknutí pro zapnutí / vypnutí předního světla, Krátké zmáčknutí pro zvýšení stupně rychlosti.

**Tlačítko -:** Krátké stlačení pro snížení stupně rychlosti.

- 0 Stupeň 0: čistá jízda bez podpory;
- 1 Stupeň 1: nízká rychlost, max. kolem 12km/h;
- 2 Stupeň 2: střední rychlost, max. kolem 18km/h;
- 3 Stupeň 3: vysoká rychlost, max. kolem 25km/h

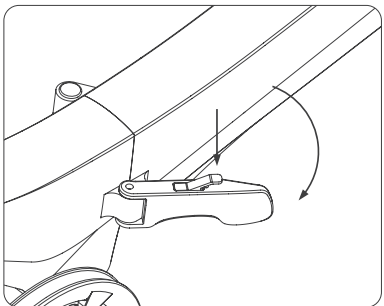
### Přepínací displej:

TRIP ODO TIME  
88:88.8 km  
samostatná cesta/celková vzdálenost/uběhnutý čas

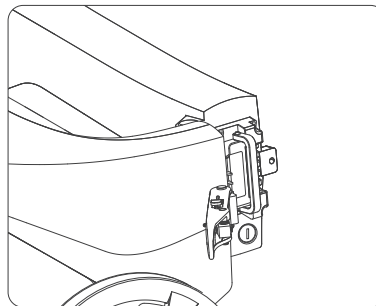
-  Indikátor zapnutí LED světla
-  Ikona brzdových světel
-  Indikátor problému s plynem
-  Indikátor problému s motorem
-  Indikátor problému s řídicí jednotkou

# Vytažení/vložení baterie

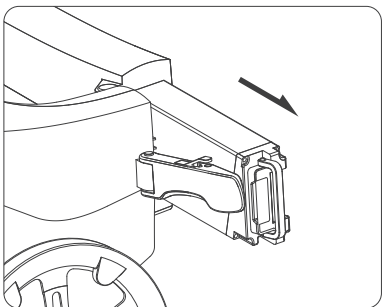
## Vytažení/vložení baterie:



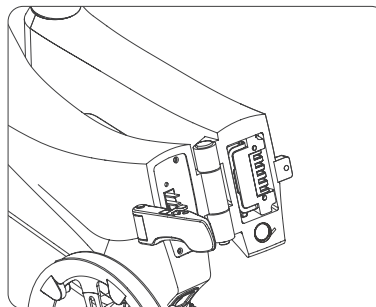
1. Vypněte motor. Stiskněte páčku na skládacím mechanismu aby se otevřel jako na obrázku.



2. Složte rám jízdního kola a poté odemkněte přihrádku na baterie pomocí klíče k baterii, který je součástí balení.



3. Vytáhněte baterii z přihrádky na baterie.



4. Vložte baterii zpět do přihrádky na baterie a uzamkněte ji klíčem.

## Pokyny pro nabíjení lithiových baterií

Lithiové baterie by se nikdy neměly hluboce vybijet, nenávratně to poškozuje lithiové články. Všechny lithiové baterie by měly být (pokud je to možné) vždy skladovány při středním nabití. Pokud baterii delší dobu nepotřebujete, nenabíjejte ji prosím dříve plně – lithiové články tím zbytečně „problémujete“, což může z dlouhodobého hlediska vést ke zkrácení životnosti. Pokud máte při používání baterie na výběr, doporučujeme zásadně nenabíjet plně, ale vždy používat v rozsahu středního napětí. Baterii lze samozřejmě plně nabít, například při jízdě na dlouhé vzdálenosti – pouze technicky je to pro lithiovou baterii nejlepší, nedělat to, abyste z baterie vytěžili opravdu maximum výkonu a životnosti.

Životnost lithiových baterií se udává v nabíjecích cyklech. Nemyslete si, že „promrháte“ mnoho nabíjecích cyklů častějším dobíjením lithiové baterie, i když není „vybitá“ – to je úplně špatně! Pro uvedenou životnost v nabíjecích cyklech se rozumí tzv. plné cykly. To znamená, že pokud baterii vybijete o 50 % a poté ji plně nabijete, odpovídá to ½ nabíjecího cyklu. Podle toho nabíjete dvakrát za celý cyklus.

Lithiovou baterii doporučujeme nabíjet na 25 % zbytkového nabití až do stavu nabití přibližně 75 %. Samozřejmostí je plně nabití baterie na dlouhé vzdálenosti – viz výše.

V zimním období nebo dlouhém skladování vozidel s lithiovými bateriemi je bezpodmínečně nutné je alespoň jednou měsíčně dobít na cca 60 %.

Pro lithiové baterie používejte pouze nabíječky doporučené výrobcem. Nabíjení příliš vysokým nabíjecím proudem pro rychlejší nabíjení může nenávratně poškodit lithiové články a v nejhorším případě vést k požáru.

## Čištění:

Nikdy prosím nemyjte hadicí s vodou!

Abyste spolehlivě zabránili rezivění, je vhodné vozidlo po jízdě v dešti důkladně očistit do sucha.

Důrazně se doporučuje používat přípravky pro preventivní péči před korozi.

- Používejte vhodné čisticí a ošetřovací prostředky a měkkou houbičku.
- Nikdy nepoužívejte rozpouštědla.
- Nikdy nesměřujte přímý proud vody na následující součásti: světlomet, spínač na řídítkách, brzdová páka, baterie, nabíječka
- Po umytí otřete čistou vodou, abyste odstranili veškeré zbytky čištění.
- Osušte koženým hadříkem.



## Nebezpečí:

V případě venkovních teplot kolem bodu mrazu vždy dbejte na správnou funkci všech kabelů a brzdových lanek.

## Po vyčištění:

Některá brzdění provádějte s maximální opatrností na místě chráněném před provozem. Voda na brzdných plochách krátkodobě snižuje brzdný výkon.

Chraňte svůj SXT Velox MAX před sluncem a deštěm.

Pravidelně kontrolujte šrouby a drobné díly na svém elektrokolu.

K čištění Veloxu nepoužívejte alkohol, benzín, aceton nebo jiná chemická rozpouštědla, protože by mohl zkorodovat. Dbejte na pravidelnou údržbu a kontrolu jednotlivých dílů. V případě potřeby nás kontaktujte přes [maxblinker.cz](http://maxblinker.cz) .



# Údržba a péče

Chraňte své kolo před přímým slunečním zářením a před deštěm a vodou.  
Pravidelně kontrolujte šrouby a drobné díly na svém Veloxu MAX.

K čištění kola nepoužívejte alkohol, benzín, aceton nebo jiná chemická rozpouštědla, protože by mohl zkorodovat. Údržba a péče o baterie je zásadním kritériem pro životnost vašich baterií. Nesprávná údržba, péče a chování při nabíjení může výrazně snížit výkon a kapacitu, což může vést k neopravitelnému poškození a předčasnému selhání baterií.

Část údržby	Účel údržby
<b>brzdy</b>	Zkontrolujte funkci brzd, abyste předešli nehodám způsobeným brzdou, abyste předešli poruchám.
<b>pneumatika</b>	Stav a tlak pneumatik pravidelně kontrolujte, když jsou pneumatiky prázdné, spotřeba energie při jízdě vyšší.
<b>ráfek pneumatiky</b>	Zkontrolujte stav ráfku, očistěte nečistoty, pokud se zaseknou.
<b>tlumič</b>	Zkontrolujte stav tlumiče, udržte jej v čistém stavu a použijte mazivo.
<b>plyn</b>	Zkontrolujte stav páčky plynu v případě poruchy.
<b>elektrický vodič</b>	Zkontrolujte, zda nejsou kabely uvolněné nebo přerušené v případě změní kabelů.
<b>šroub</b>	Zkontrolujte šrouby v hlavních částech, pokud nejsou uvolněné.
<b>baterie</b>	Zkontrolujte vzhled a výkon baterie a ujistěte se, že kabeláž je stále spolehlivě zapojená.
<b>nabíječka</b>	Zkontrolujte, zda je kabel nabíječky v pořádku. Zkontrolujte vstupní a výstupní zástrčky, jestli jsou v dobrém stavu.
<b>promazání</b>	Zkontrolujte, zda není nutné promazat nápravy a případně další části kola které potřebují promazat.
<b>očištění</b>	Udržujte povrchy elektrokola v čistém stavu.

# Odstraňování problémů

Chyba	Odstraňování problémů	Řešení
Žádný pohon při jízdě na kole	Není zapnuto	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zkontrolujte, zda je baterie správně připojena.</li> <li>2. Zkontrolujte, zda není nutné baterii nabít.</li> </ol>
Nízký dojezd	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Baterie není plně nabitá</li> <li>2. Pneumatiky mají příliš málo vzduchu.</li> <li>3. Časté brzdění / startování / přetížení</li> <li>4. Baterie je příliš stará nebo dosáhla maximálního počtu nabíjecích cyklů.</li> <li>5. Nízká teplota, tlumení baterie</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zkontrolujte, zda nabíječka funguje.</li> <li>2. Zkontrolujte tlak v pneumatikách</li> <li>3. Jezděte správně</li> <li>4. Vyměňte baterii</li> <li>5. Běžné pocení</li> </ol>
Baterii nelze nabíjet	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nabíječka není připojena</li> <li>2. Teplota baterie je příliš nízká</li> <li>3. Teplota baterie je příliš vysoká</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zkontrolujte, zda je kabel připojen</li> <li>2 / 3. Počkejte, jestli se teplota nevrátí k normálu</li> </ol>
Displej nefunguje	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Není zapnutý</li> <li>2. Vadný adaptér</li> <li>3. Vadný měřič</li> </ol>	<p>Zkontrolujte stav baterie</p> <p>2./3. Kontaktujte zákaznický servis - <a href="http://www.maxblinker.cz">www.maxblinker.cz</a></p>
Motor po zapnutí neběží	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Brzda je zatažena/aktivována</li> <li>2. Vadný měřič</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zkontrolujte brzdu</li> <li>2. Pro výměnu kontaktujte zákaznický servis přes kontakty na <a href="http://maxblinker.cz">maxblinker.cz</a></li> </ol>

Děkujeme, že jste se rozhodli pro SXT Velox MAX.

Přesné podmínky záruky jsou uvedeny na našich stránkách [www.maxblinker.cz](http://www.maxblinker.cz) v sekci Obchodní podmínky. V případě nejasností se na nás obraťte a my vám rádi pomůžeme.

Nárok na uplatnění záruky zaniká v případě neodborné montáže nebo neodborného uvedení zboží do provozu, stejně jako při neodborném zacházení s ním, tj. zejména při:

porušení ochranných pečetí a nálepek, pokud na výrobku nějaké jsou

používání zboží v podmínkách, které svými parametry neodpovídají parametrům uvedeným v dokumentaci ke zboží

poškození vodou

používání zboží v rozporu se zdravým rozumem, přetěžováním či nadměrným namáháním

používání zboží v rozporu s bezpečnostními pravidly uvedenými v sekci Obchodních podmínek

Záruka se nevztahuje na spotřební zboží.

## Recyklace baterie

Při správné údržbě a používání (v souladu se směrnicemi pro nakládání a skladování) bude mít baterie běžnou životnost dva až tři roky. Pokud baterii nelze dobít nebo správně nabít, měla by být z elektrokola vyjmuta a zlikvidována v recyklačním zařízení.

Zákony zakazují likvidaci baterií v běžném domovním odpadu.

Informace o recyklaci baterie vám poskytne místní úřad pro odpad nebo recyklaci ve vaší oblasti.



**Děkujeme vám za zakoupení  
elektrokola SXT Velox MAX!  
Přejeme vám s vaším novým  
kolem mnoho šťastných  
kilometrů!**



**[www.maxblinker.cz](http://www.maxblinker.cz)**

Můžete nás sledovat na uvedených platformách:



**MaxBlinker.cz - elektrické koloběžky**



**@maxblinker.cz**



**Max Blinker Česká republika**



## KONTAKT NA VÝROBCE

POL-Planet GmbH & Co. KG.

Marie-Curie Straße 2 • 79618 Rheinfelden

Tel: +49(0)7623-460 460 • Fax: +49(0)7623-460 46 49

info@sxt-scooters.de • www.sxt-scooters.de



Ke stažení aktuální příručka v originále | Aktuální manuál